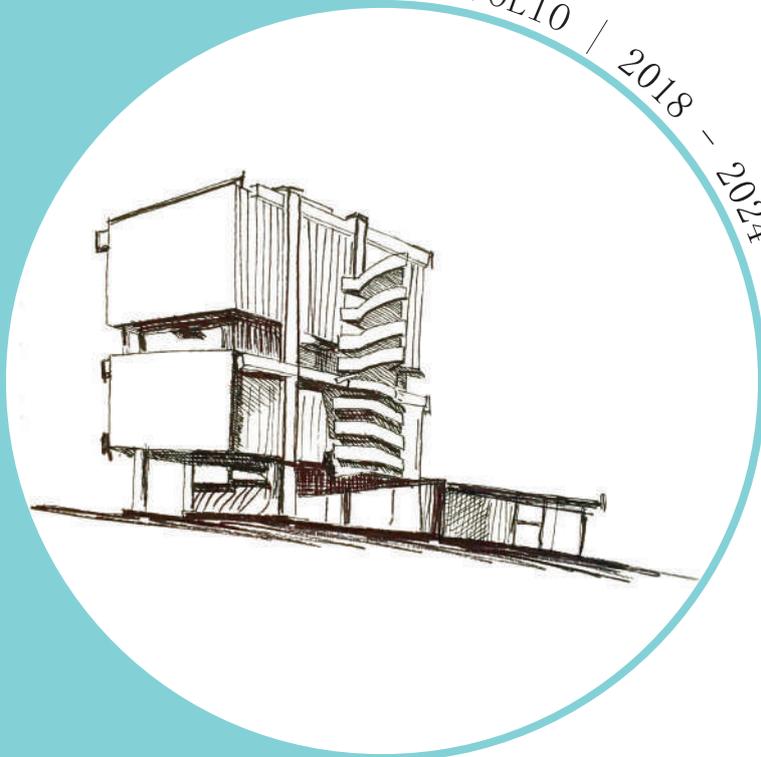


PORTFOLIO | 2018 - 2024



Pierre - Louis Francastel

Pierre-Louis Francastel

05. 08. 1993

CONTACT

France | Paris

+33 6 86 72 15 08

pl.francastel@gmail.com

APTITUDE

BIM | CAD

Adobe CC

MS Office

Revit | AutoCad | Sketchup

Photoshop | Indesign | Acrobat DC

Word | Excel | PowerPoint

Anglais intermédiaire

3 ans d'expériences

EXPERIENCE

Juin 2024 - Fev 2025

ENIA

Logement pour l'Etablissement du Service d'Infrastructure de la Défense en France (concours)

Conception - réalisation, mise au point des pièces graphiques en phase concours en collaboration avec les BET et en partenariat avec l'entreprise générale.

Site de maintenance et remisage du tram T1 Nanterre Rueil-Malmaison (concours)

Réalisation et mise au point des pièces graphiques en phase concours en collaboration avec les BET.

Conception-réalisation de deux hopitaux en Guinée (2 x 13 000m²)

Réalisation et mise au point des pièces graphiques en phase PC et PRO en collaboration avec les BET et l'entreprise générale.

ARTKANSAS

Suivi de chantier pour la création de 43 logements et 3 niveaux ERP à Nanterre (10 500m²)

Vérification des plans EXE des entreprises, réunion de chantier, contrôle travaux.

Suivi de chantier pour la création de 45 logements à Rambouillet (5 600m²)

Vérification des plans EXE des entreprises, réunion de chantier, OPR, OPL, GPA, situation de travaux, OS et DGD.

Requalification de la façade et traitement intérieur du mail commerciale des 3 soleils à Rennes (2 000m²)

Réalisation de pièces graphiques du centre commercial les 3 soleils pour la phase APS.

J.Bibas Architecture

Missions ponctuelles et récurrentes dans le cadre d'étude de faisabilité ou de rendu de phase de projets.

- Etude de faisabilité dans la ville de Drancy.

- Conception de plans pour des logements.

- Dessin d'un plan d'étage courant sur un projet de logement.

- Dessin de façade pour un projet de logement.

Ecole Spécial d'Architecture

Diplôme de fin d'étude en Juin 2021

Projet sur l'île de Nantes d'un campus universitaire avec une zone centrale ouverte sur la restauration et d'une réhabilitation d'un hangar en espace de coworking sur un territoire industriel abandonné.

Mémoire la résurgence d'une agriculture en ville

Comment et pourquoi l'agriculture urbaine joue un rôle essentiel dans la dynamique des métropoles de demain ?

Ecole Spécial d'Architecture

Création du village olympique de JO 2024

Projet architectural et mémoire sur la réversibilité d'un village olympique pour une transformation en logement.

Stage de fin d'étude chez Hamonic + Masson & Associé (6 mois)

- Rendu complet pour 123 logements et commerces en phase APD, ainsi que la conception de la maquette pour le client.

- Réalisation d'une maquette avec la présence suffisante du végétal en réponse à l'idée environnementale du projet de Rueil-Malmaison.

- Plan masse pour 67 logements et locales d'activités à Lorient.

ESTP

Planifier, organiser et contrôler les travaux de construction, d'aménagement ou d'équipement de bâtiments ou d'infrastructures.

Jan 2022 - Mai 2024

Sept - Nov 2021

FORMATION

2020 - 2021

Master II architecture

2019 - 2020

Master I architecture

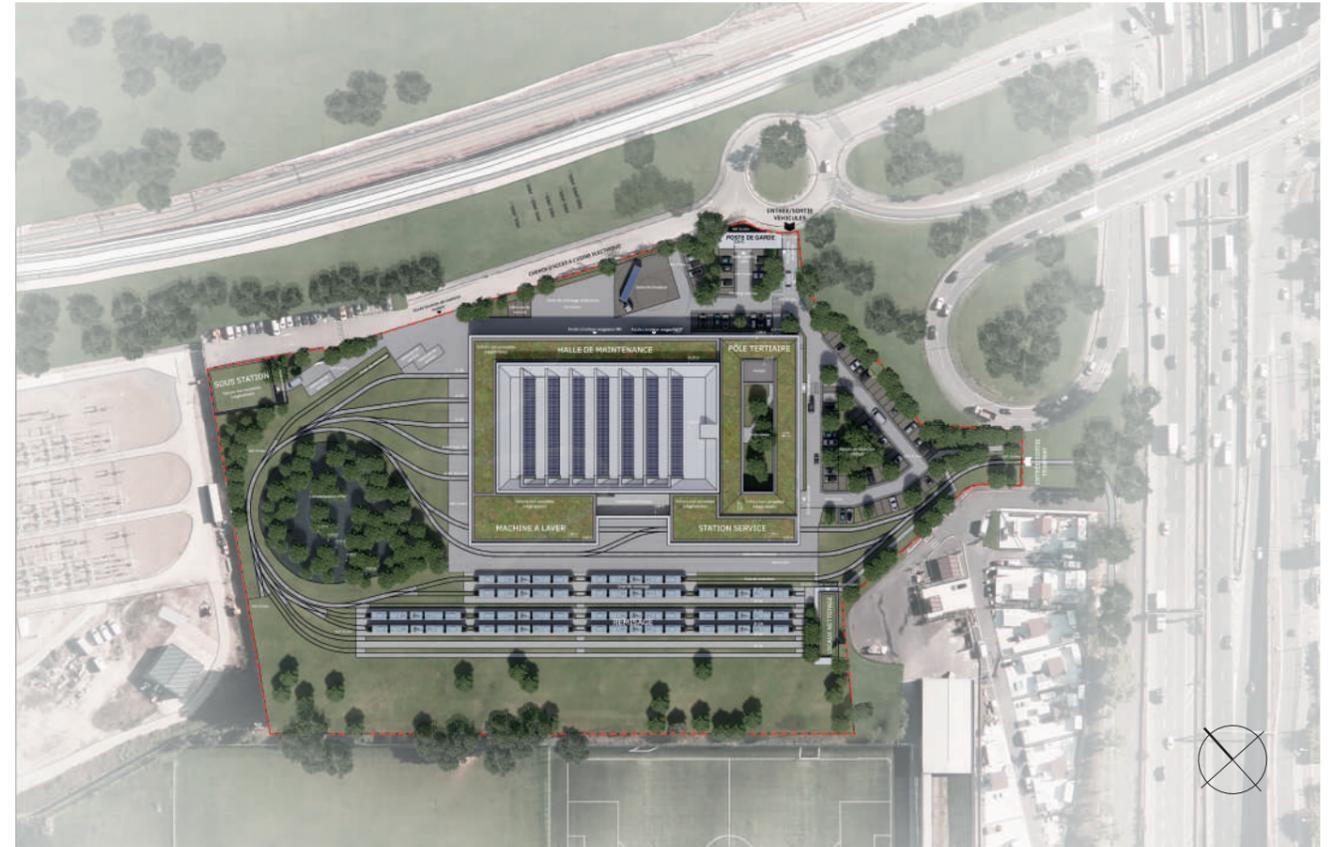
2012 - 2015

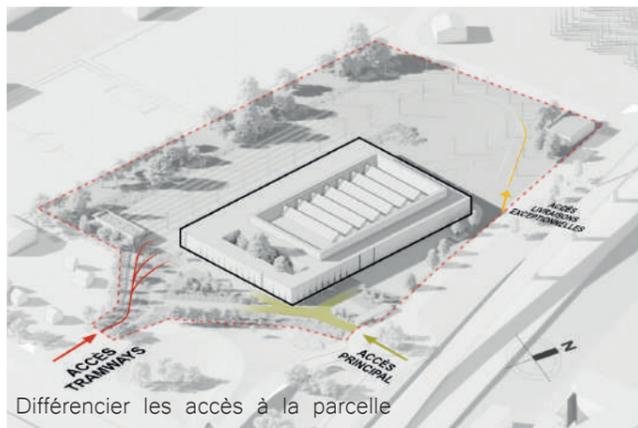
Licence de conducteur de travaux

INDEX

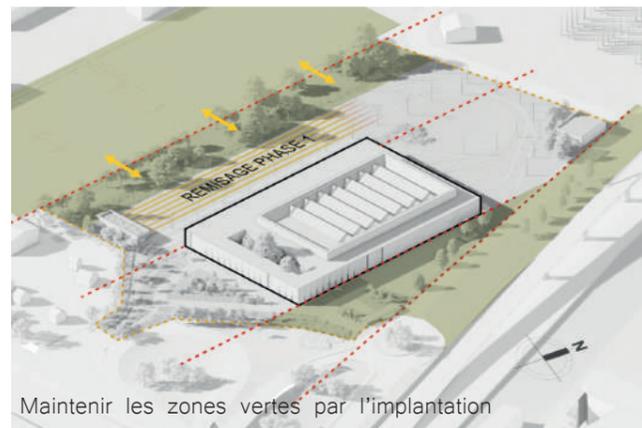
Woodi	DET	Logement, Commerce	8 600 m ²	Melun (FRA)	Bouygues immobilier	Artkansas	En cours	2024	
Les Groues	DET	Logement, ERP	10 500 m ²	Nanterre (FRA)	Panhard	AQMA Artkansas	En cours	2023	→
Arcade	AOR	Logement, Restaurant	5 200 m ²	Neuilly-sur-Marnes (FRA)	Arcade	Artkansas	Livré	2023	
L' Amambassadeur	AOR	Logement	12 000 m ²	Savigny-sur-Orge (FRA)	Bouygues immobilier	Artkansas	Livré	2022	
Residence du Parc	AOR	Logement	5 600 m ²	Rambouillet (FRA)	Nexalia	Artkansas	Livré	2022	→
Les 3 Soleils	APS	Commerce	6 500 m ²	Rennes (FRA)	Terranae SAS	Artkansas	En cours	2022	
ESID AC Logement	Concours	Logement		France (FRA)	ESID	ENIA		2024	
SMR TINR Nanterre	Concours	Tertiaire	4 864 m ²	Nanterre (FRA)	IDF Mobilité	ENIA		2024	→
CHR Guinée Conakry	PC/PRO	Hôpital	26 000 m ²	Kindia et Labé (GIN)	Etat Guinéen + BPI	ENIA	En cours	2025	

Nanterre | RUEIL-MALMAISON | ENIA

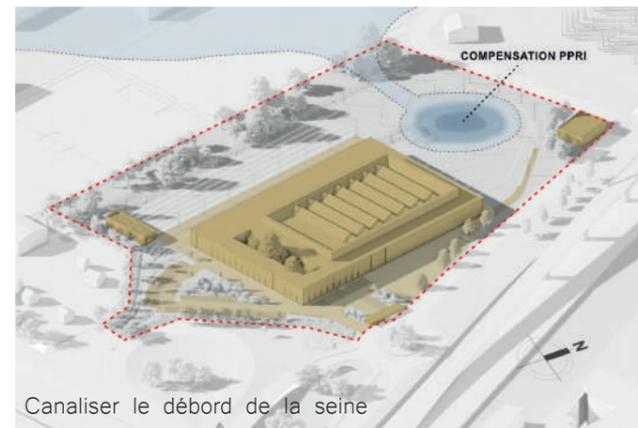




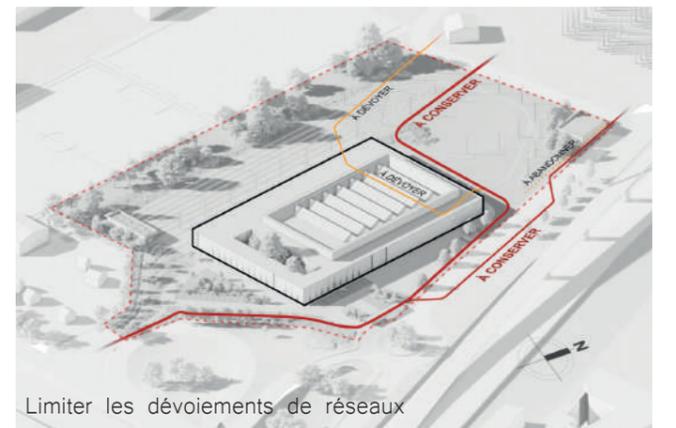
Différencier les accès à la parcelle



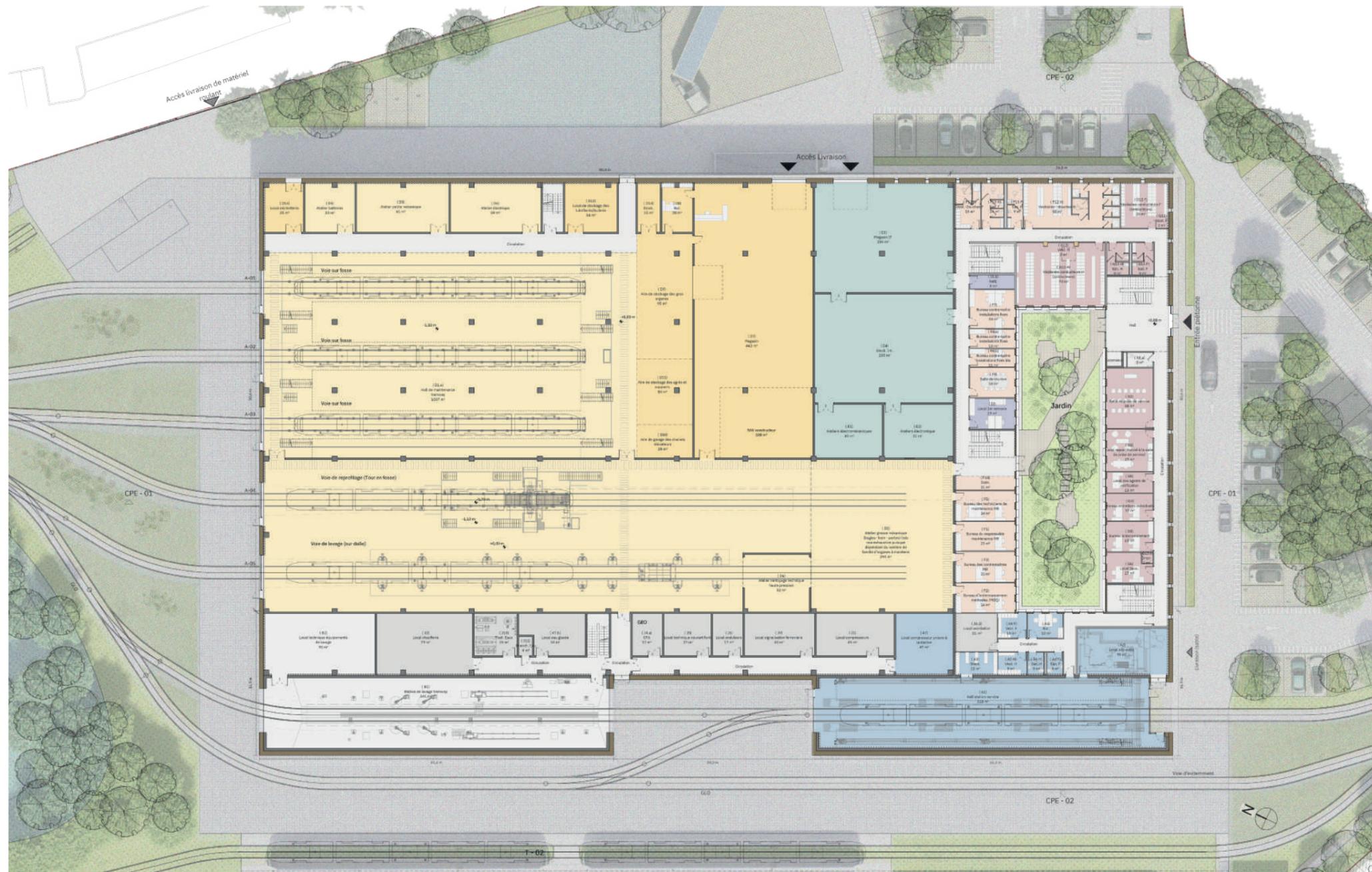
Maintenir les zones vertes par l'implantation



Canaliser le débord de la seine



Limiter les dévoiements de réseaux

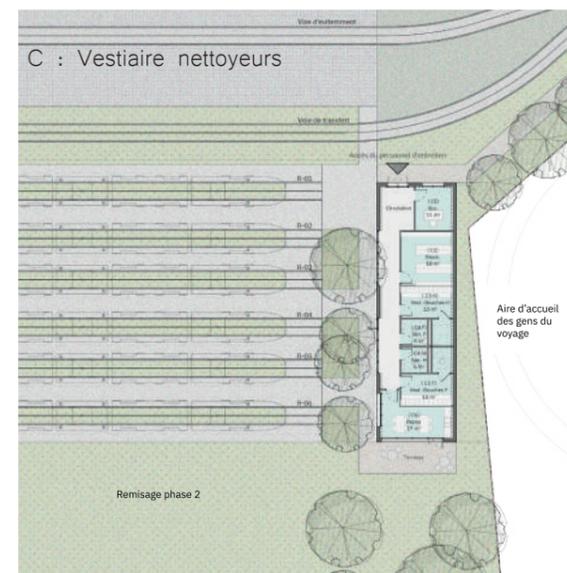
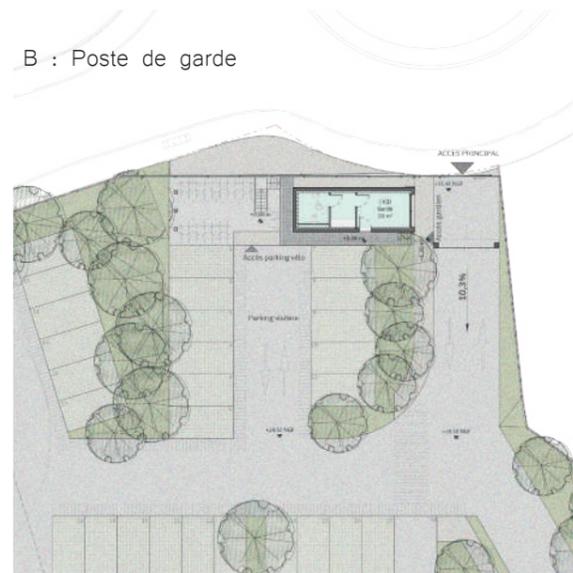
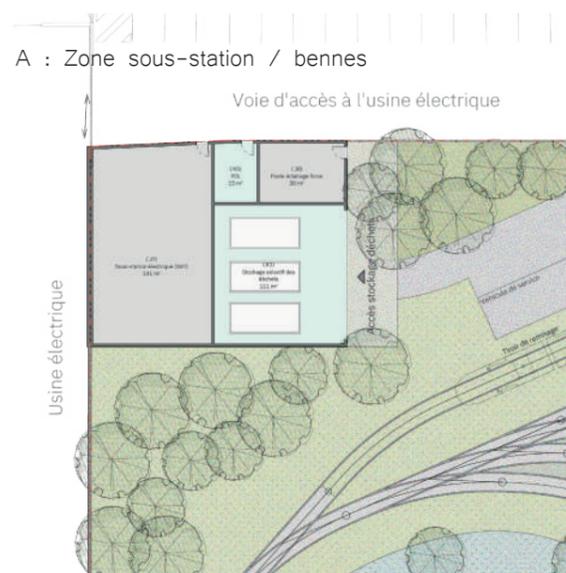


Plan RDC

Le projet du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) du Tramway T1 à Nanterre fait partie d'une transformation urbaine dans le quartier République. Il constitue un enjeu stratégique dans l'extension du réseau T1 jusqu'à Rueil-Malmaison, contribuant ainsi au développement du transport en Île-de-France. Au-delà de la construction d'infrastructures techniques, le projet participe à la revitalisation du quartier, créant des emplois et améliorant la connectivité. Il inclut des espaces pour la maintenance des tramways et des activités tertiaires, en mettant l'accent sur le confort et la sécurité des usagers.

Il est aussi le symbole engagé d'un service public essentiel à la transition écologique.

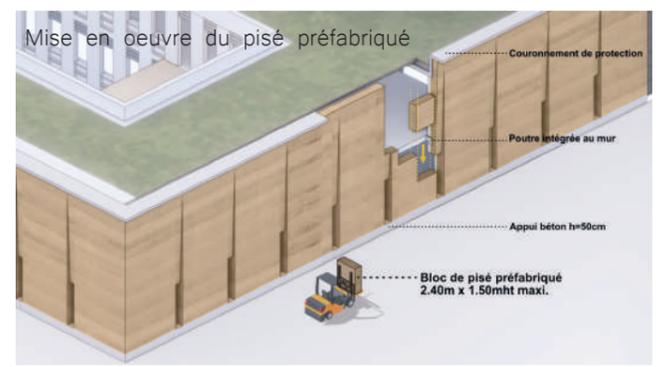
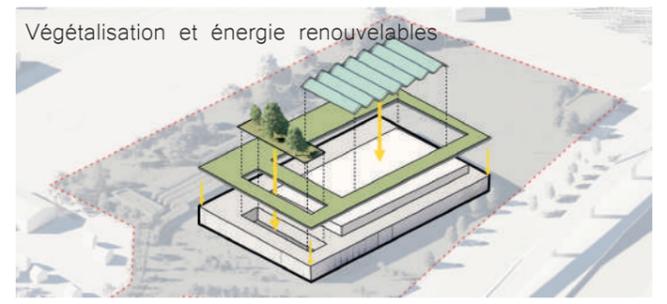
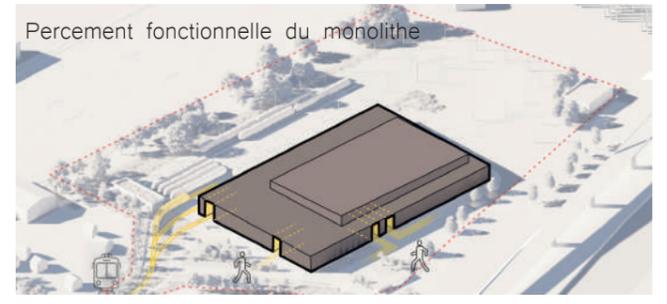
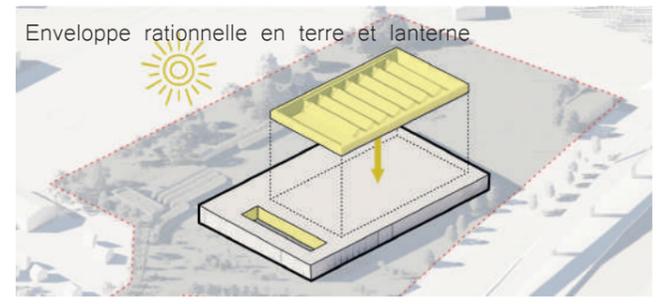
Il incarne un symbole fort de l'engagement envers un service public essentiel à la transition écologique. Il a été conçu en tenant compte de la préservation des équipements sensibles, notamment par son implantation en dehors des zones à risque. L'utilisation de matériaux biosourcés et géosourcés, ainsi que l'enveloppe en pisé, confère au bâtiment un caractère durable tout en optimisant le confort thermique. Concernant l'environnement, l'aménagement paysager a été pensé pour intégrer la faune et la flore locales, limitant l'abattage des arbres et favorisant la végétalisation des toitures et sols. Le projet se distingue par une architecture minimaliste et résiliente, avec un volume compact en terre crue et des ouvertures conçues pour minimiser les nuisances visuelles et sonores. Les flux de circulation sont soigneusement organisés, avec une séparation claire des différents types de circulation pour garantir la sécurité des usagers et éviter tout croisement dangereux.



- Station - Service
- Station de lavage
- Atelier maintenance tramway -
- Atelier spécialisés maintenance tramway
- Atelier maintenance tramway -
- Stockage liés à la maintenance tramway
- Atelier maintenance des installation fixes
- Locaux services de maintenance (MR et IF)
- Service exploitation
- Service direction et administration du site
- Locaux sociaux communs (Service exploitation / Maintenance)
- Locaux techniques
- Locaux divers
- Remisage tramway



Plan R+1



Coupe longitudinale



Coupe transversale



Élévation Nord-Ouest



Élévation Sud-Ouest



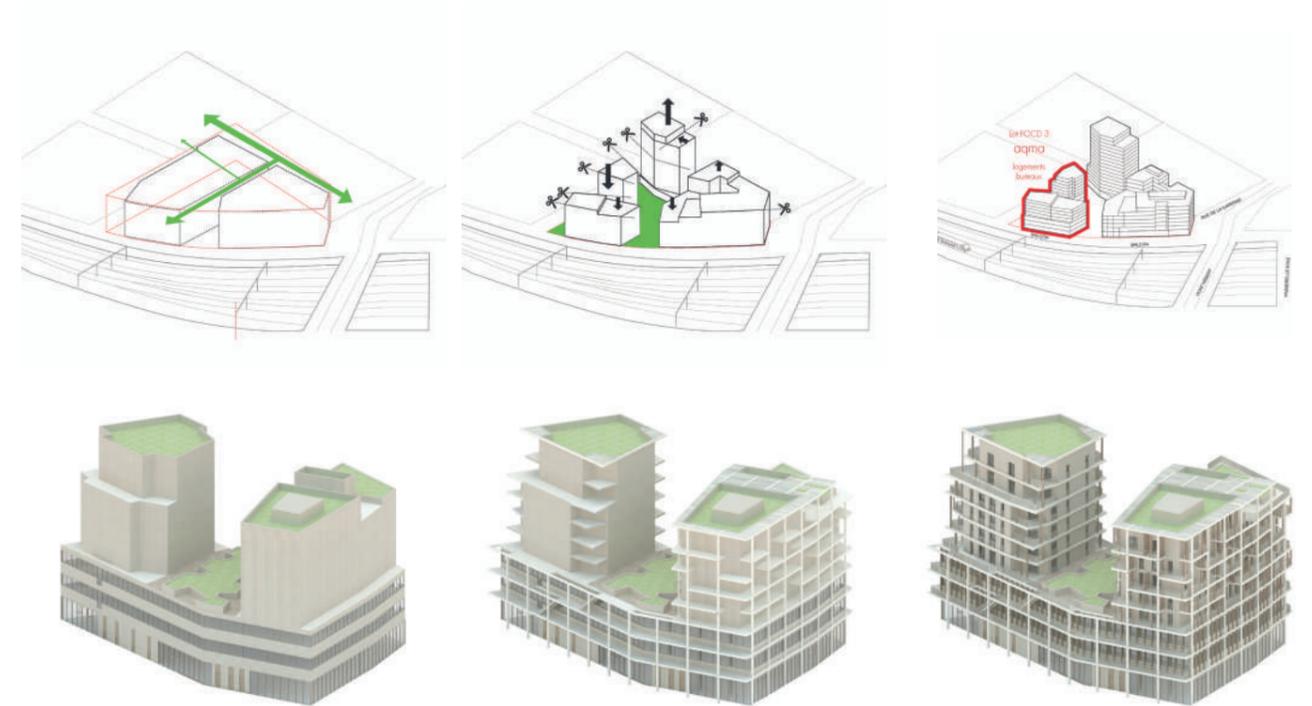
Élévation Sud-Est



Élévation Nord-Est

Nanterre | LES GROUES | AQMA

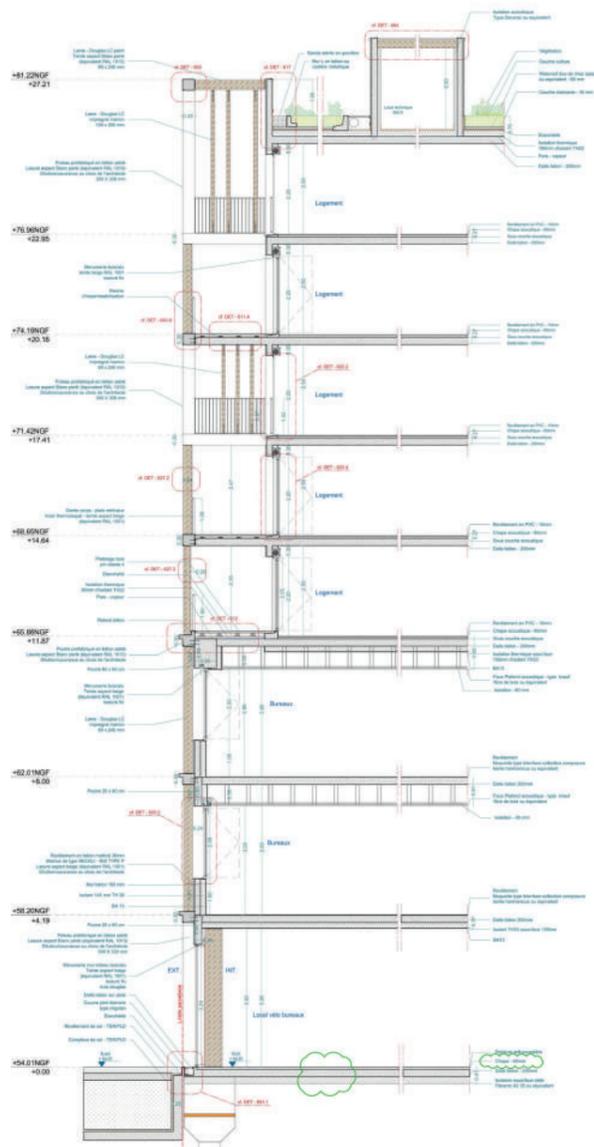




Le bâtiment est dessiné en lien direct avec l'esprit des Groupes et s'insère dans une continuité sur le balcon. Cette idée permet de développer de généreux espaces et un linéaire largement vitré et transparent au RDC.

Le projet est décomposé ce qui nous permet de conserver un front sur le balcon des Groupes et d'ouvrir une grande respiration au sein de l'îlot tout en donnant une dynamique au bâtiment.

Le projet se compose donc de 3 programmes différents regroupés dans un seul bâtiment. L'unité de ce volume est renforcée par une structure primaire verticale et horizontale qui apporte une cohérence globale à l'ensemble et sert de support aux balcons. Une structure secondaire faite de lames de bois donne au bâtiment une vibration chaleureuse supplémentaire.

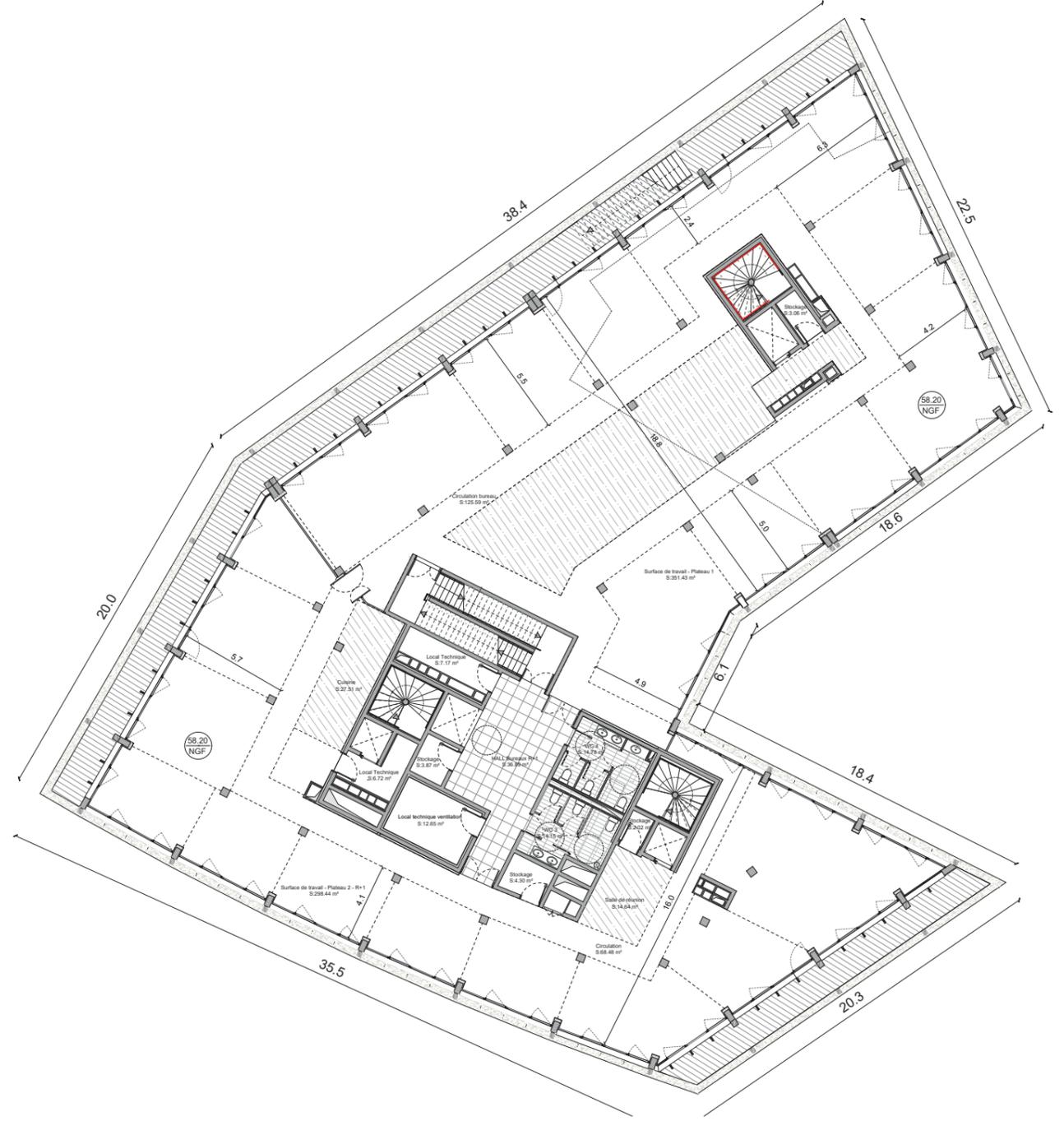


Coupe détail façade

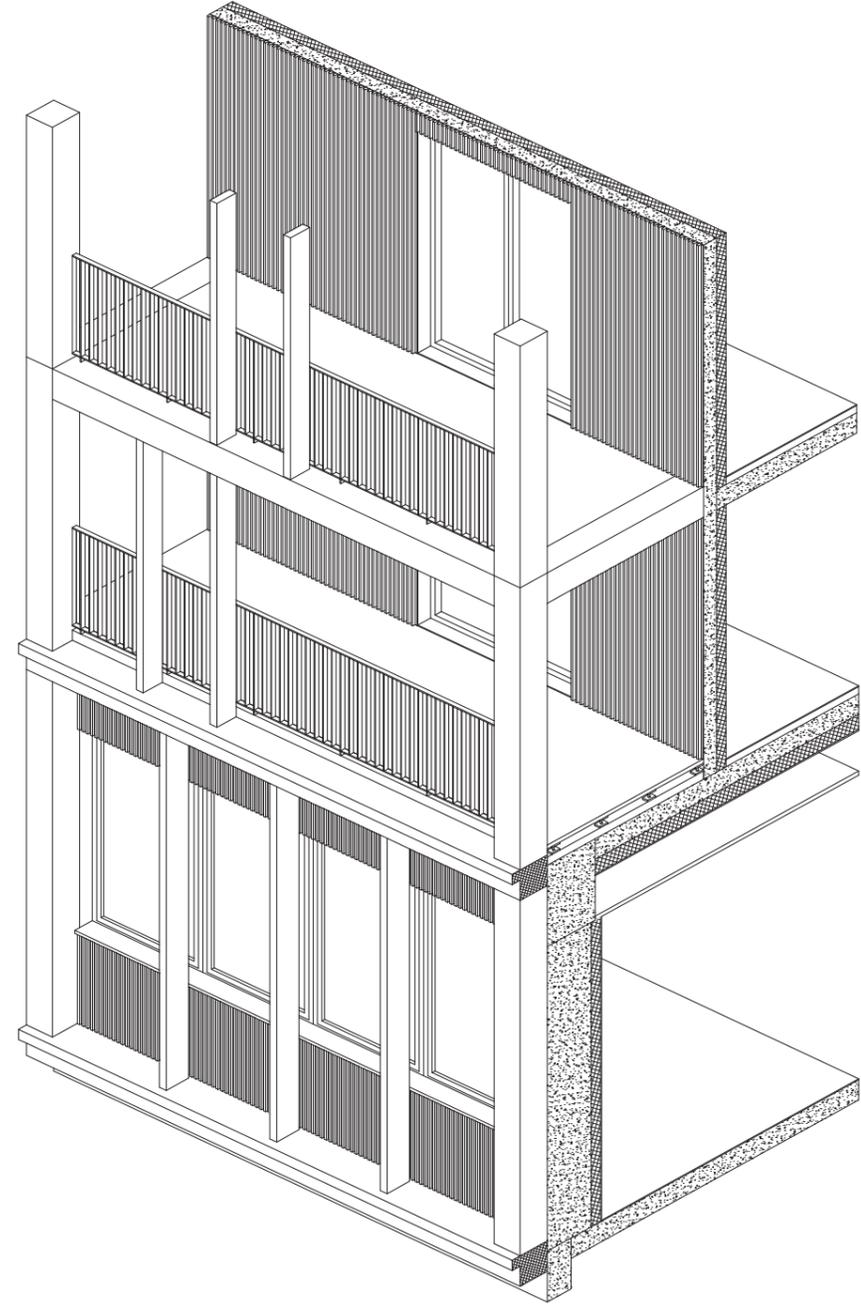




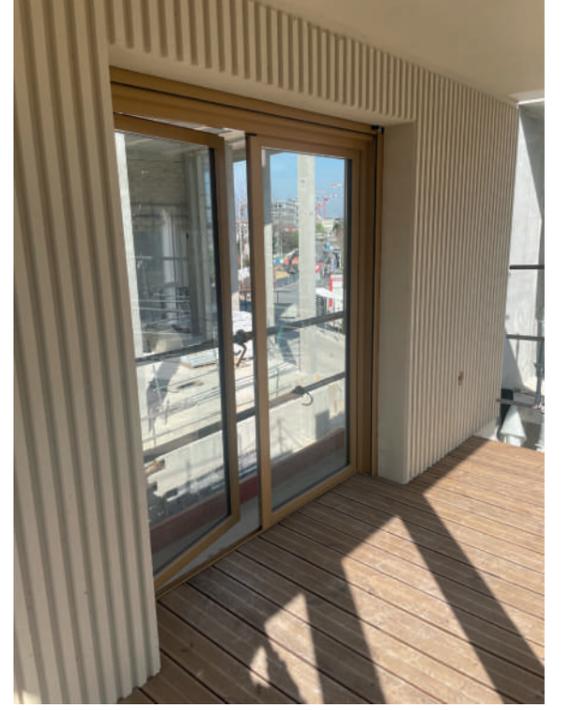
Plan d'étage courant logement

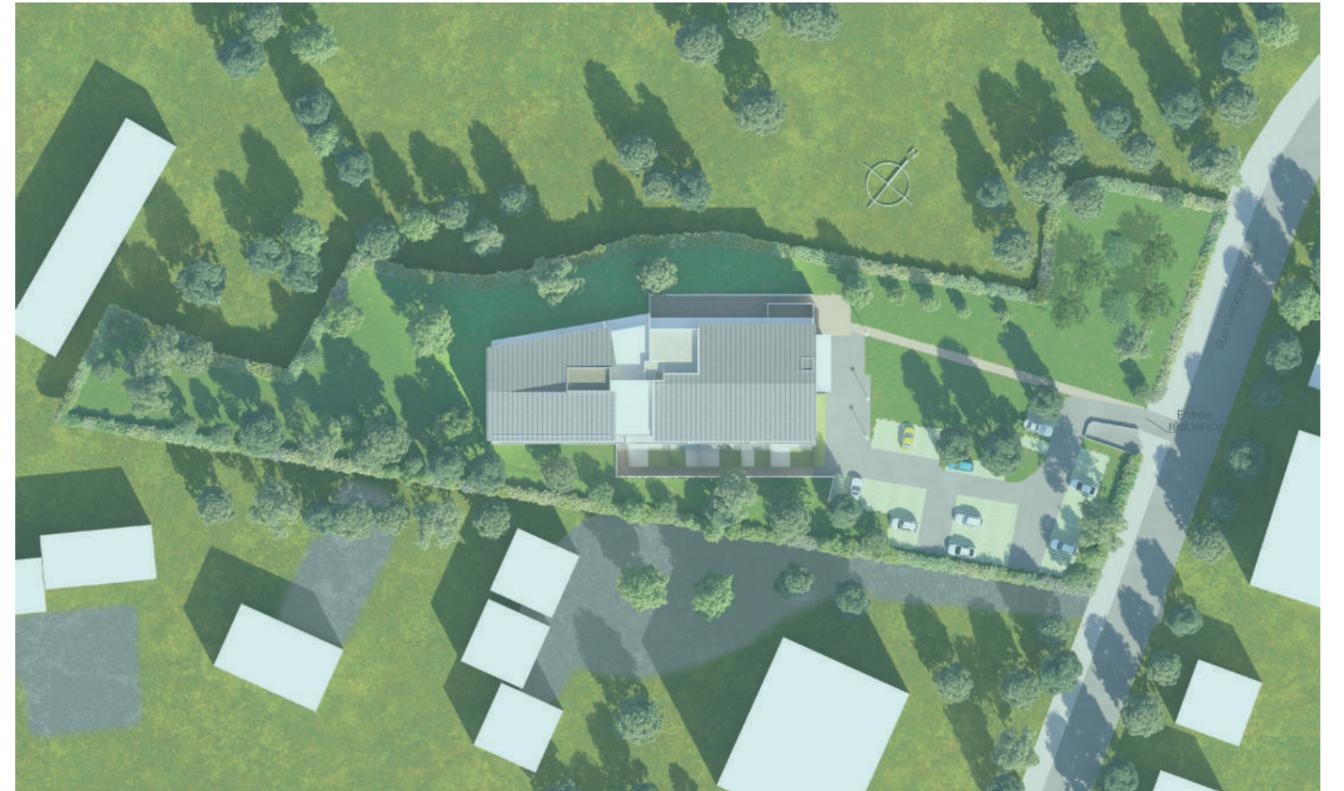


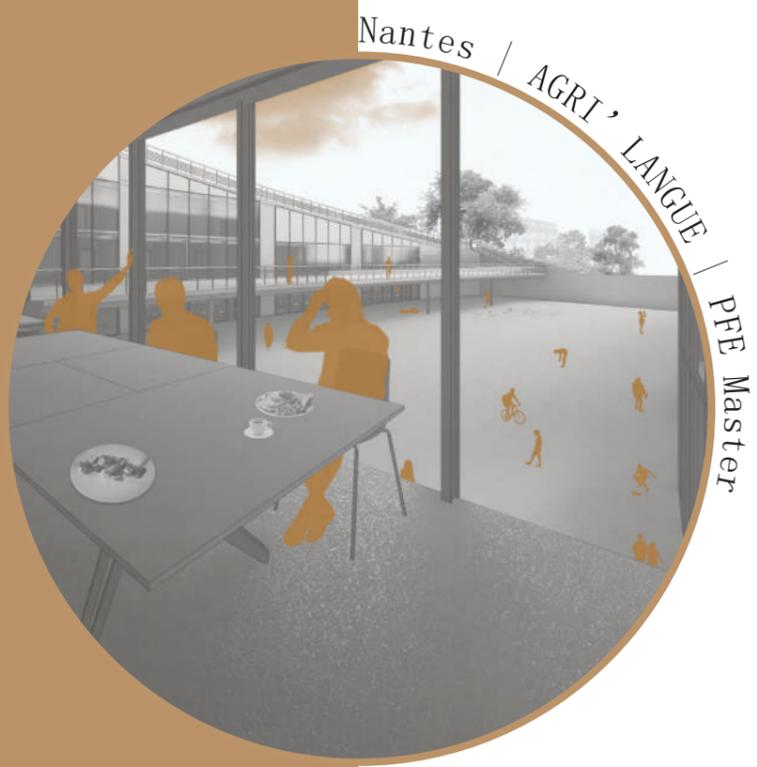
Plan d'étage courant bureau

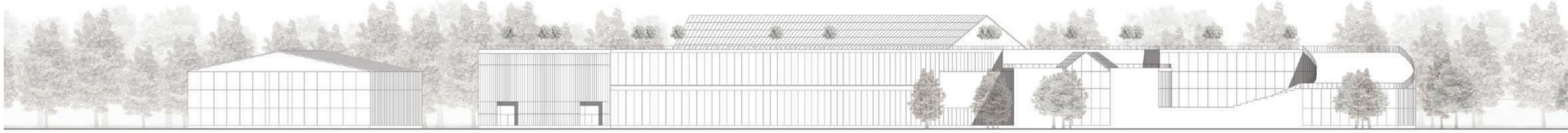


Axonométrie proto de façade









Façade EST



Plan masse

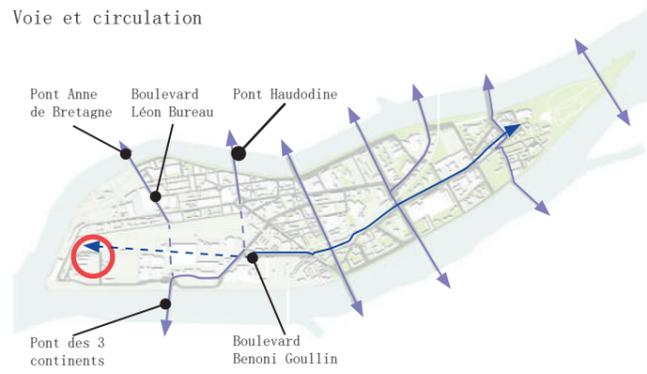
Etude 1 :

Traitement des abords de la Loire



Etude 2 :

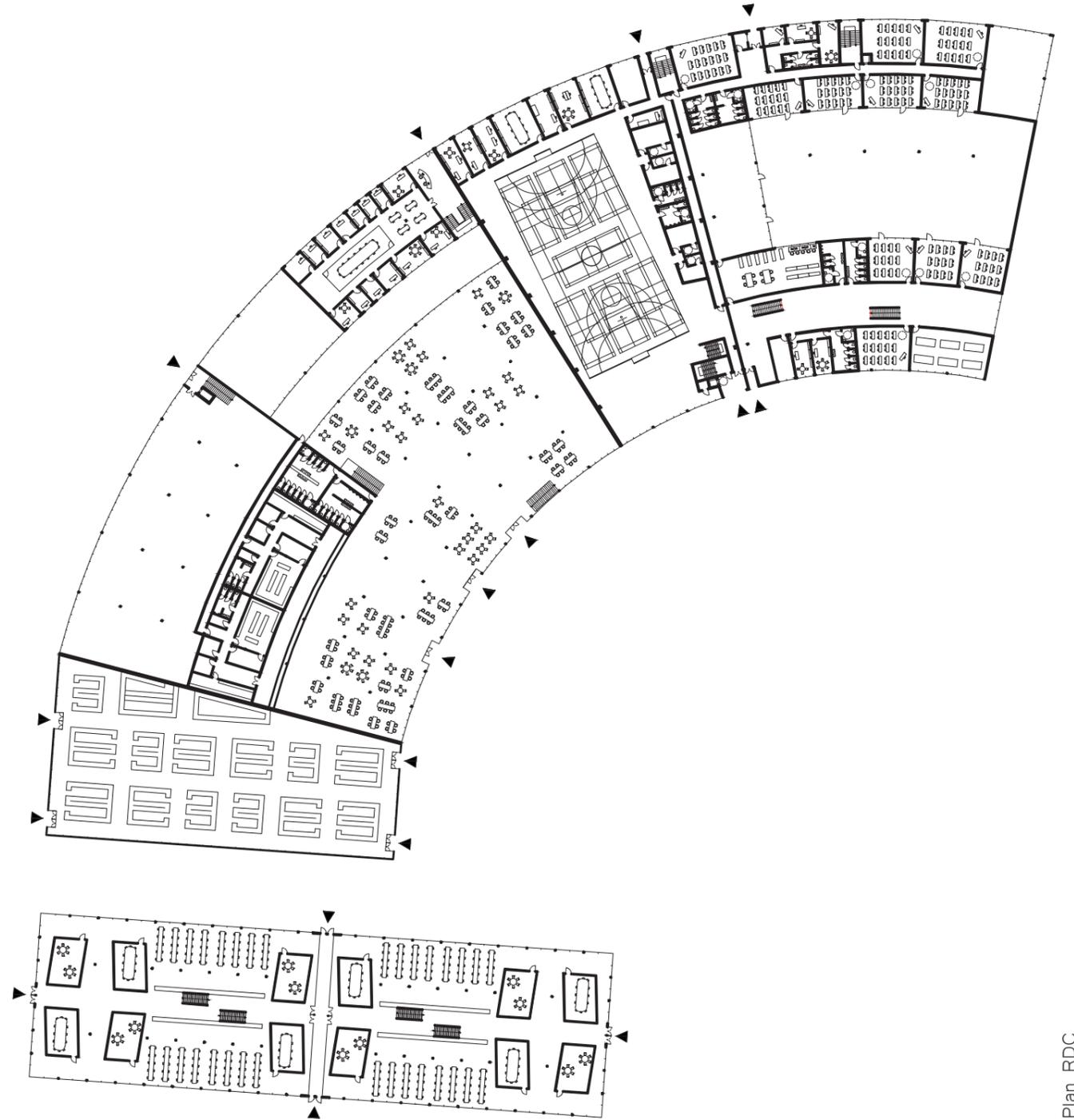
Voie et circulation

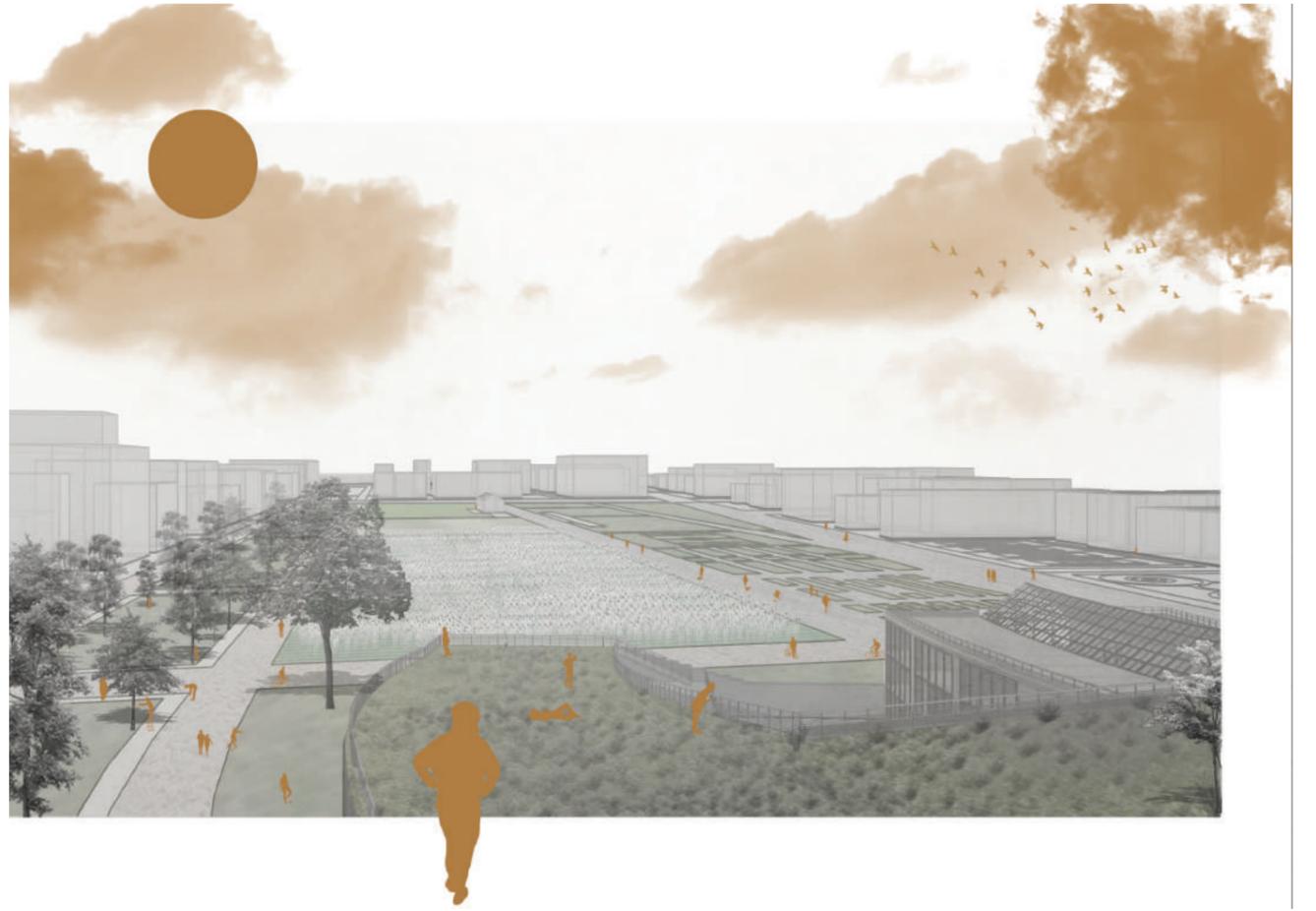
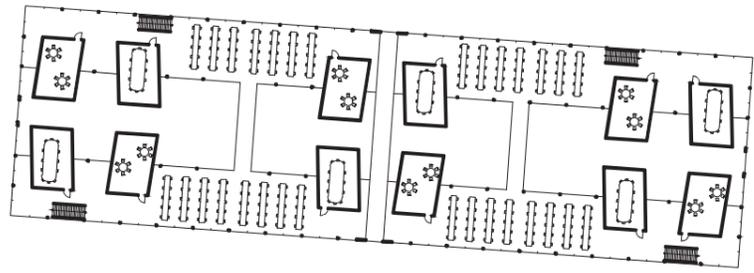
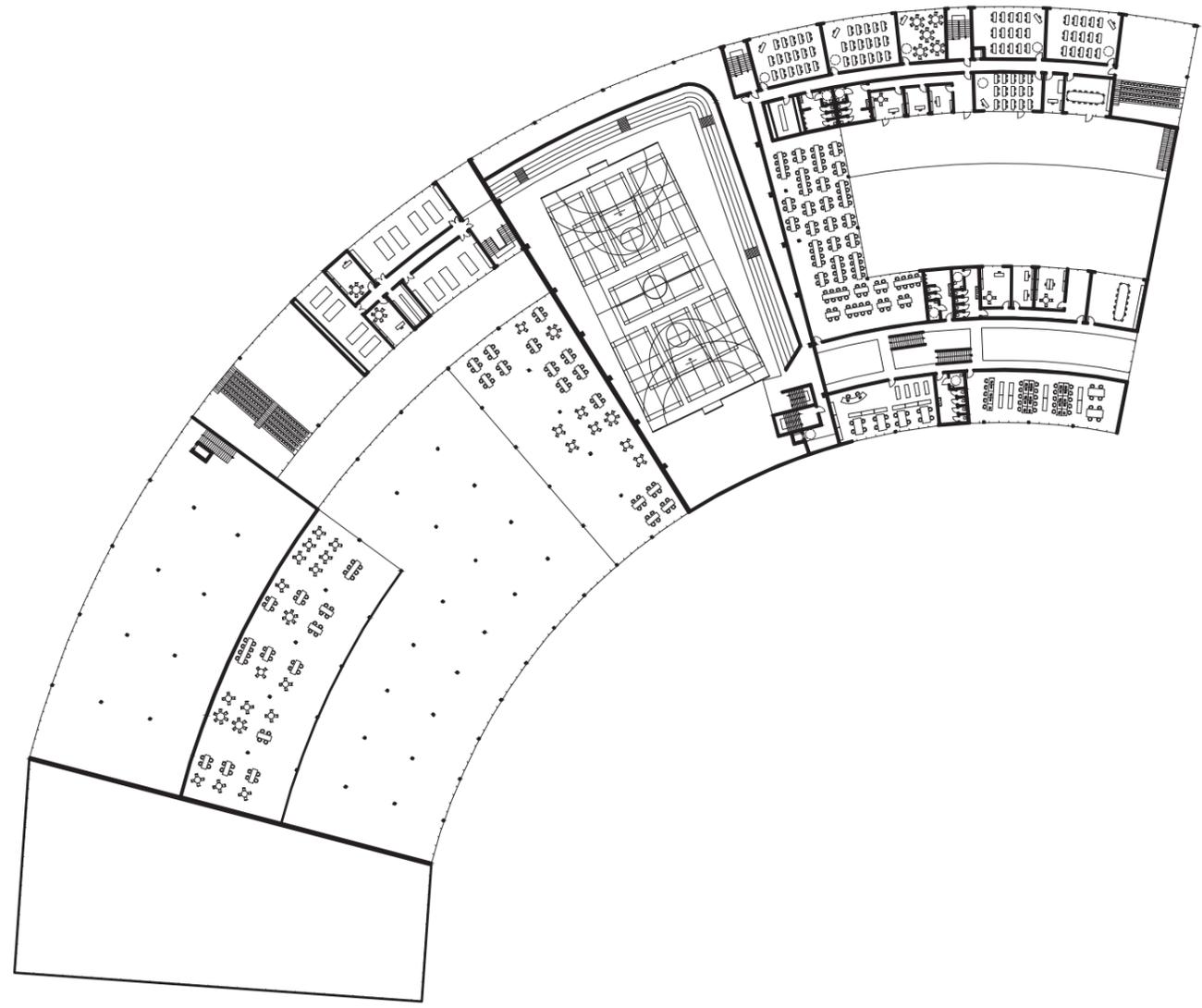


Etude 3 :

Recensement des écoles sur l'île

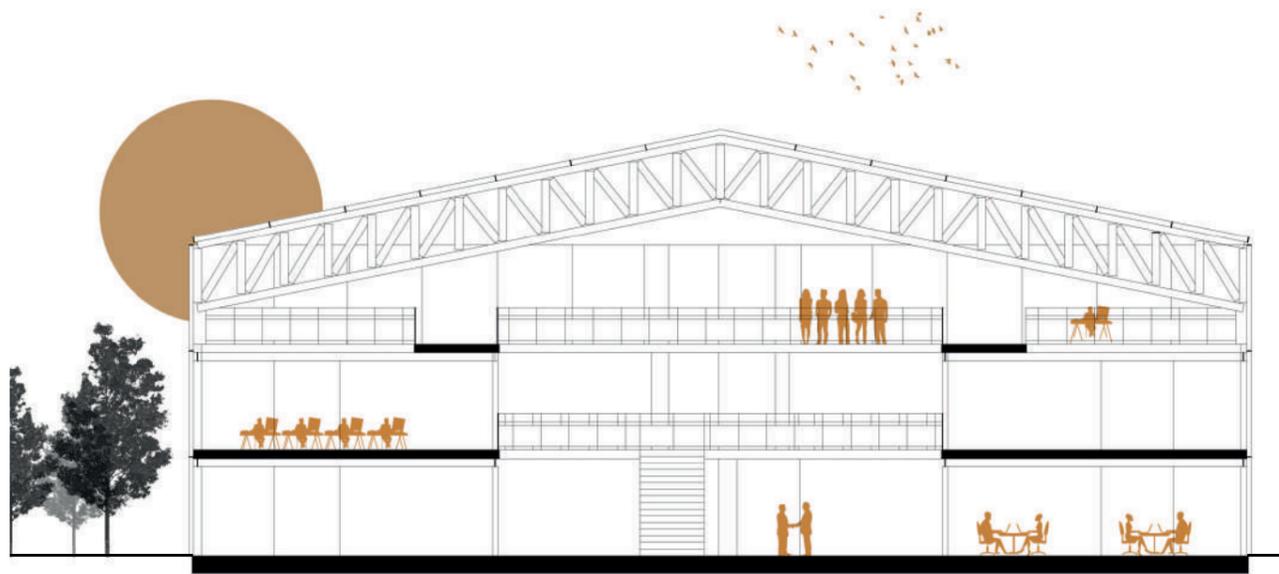




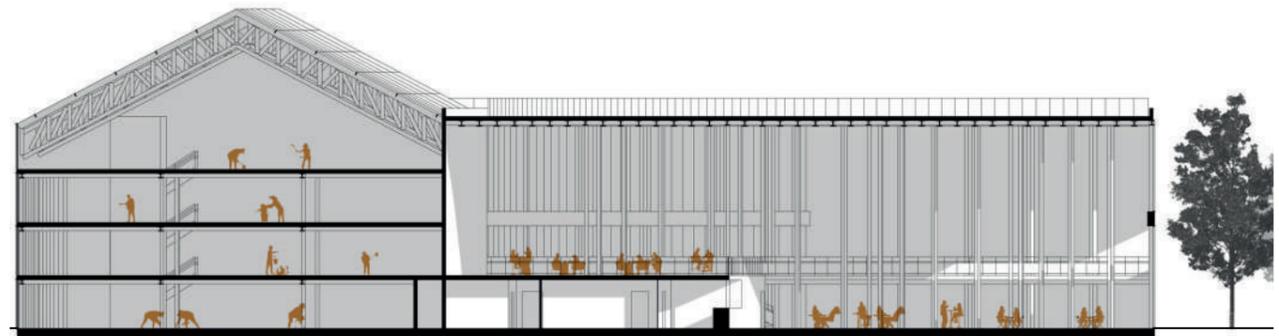


Plan d'étage courant





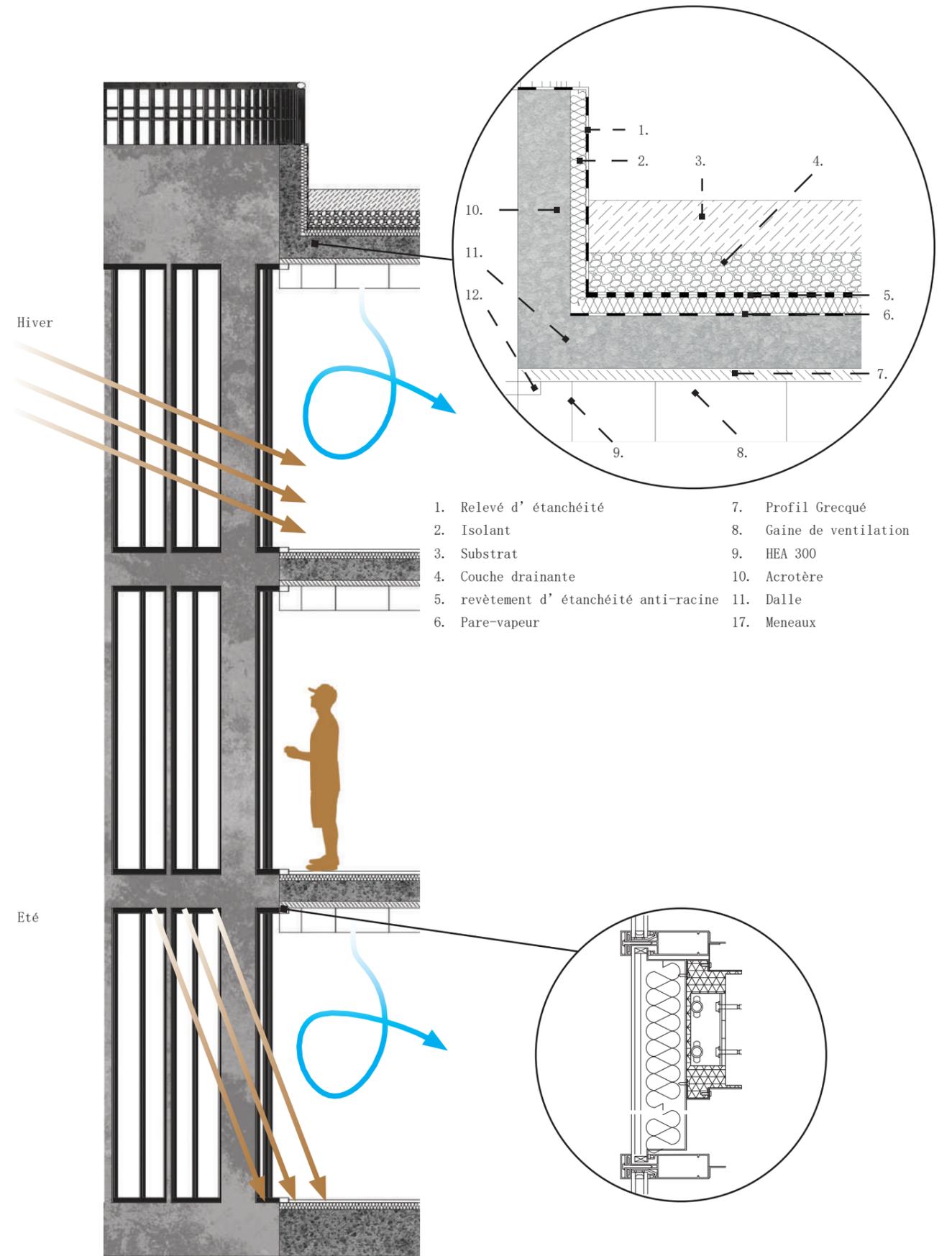
Coupe transversale coworking

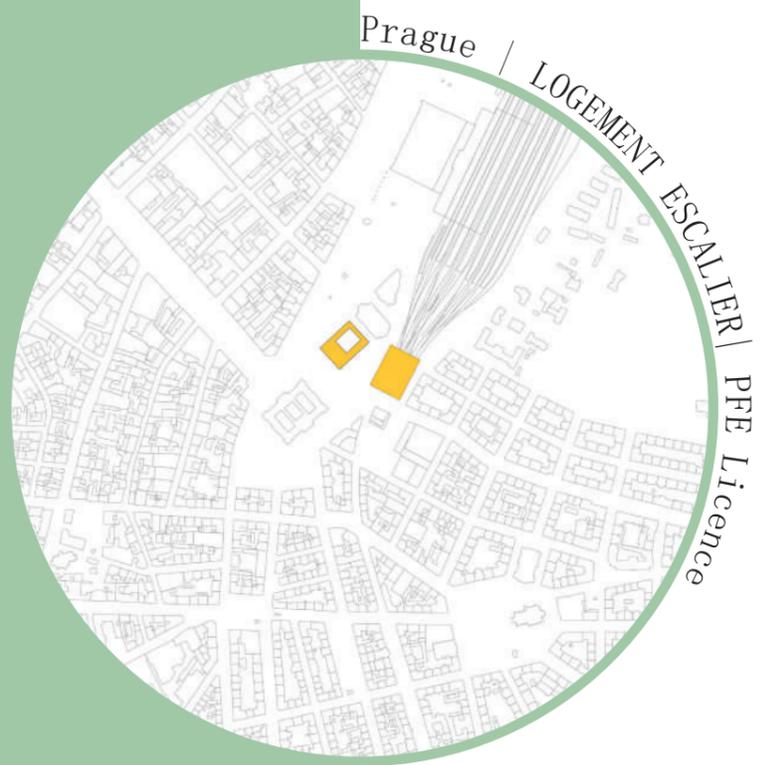


Coupe transversale serre/restaurant

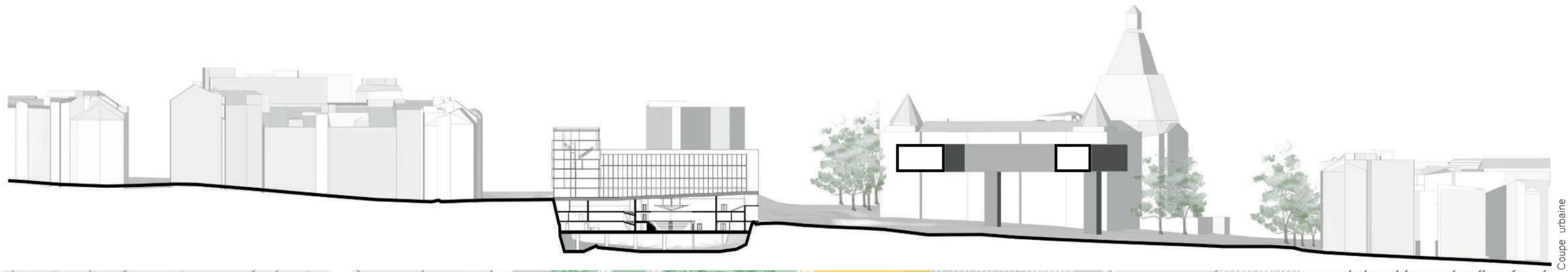


Coupe transversale école





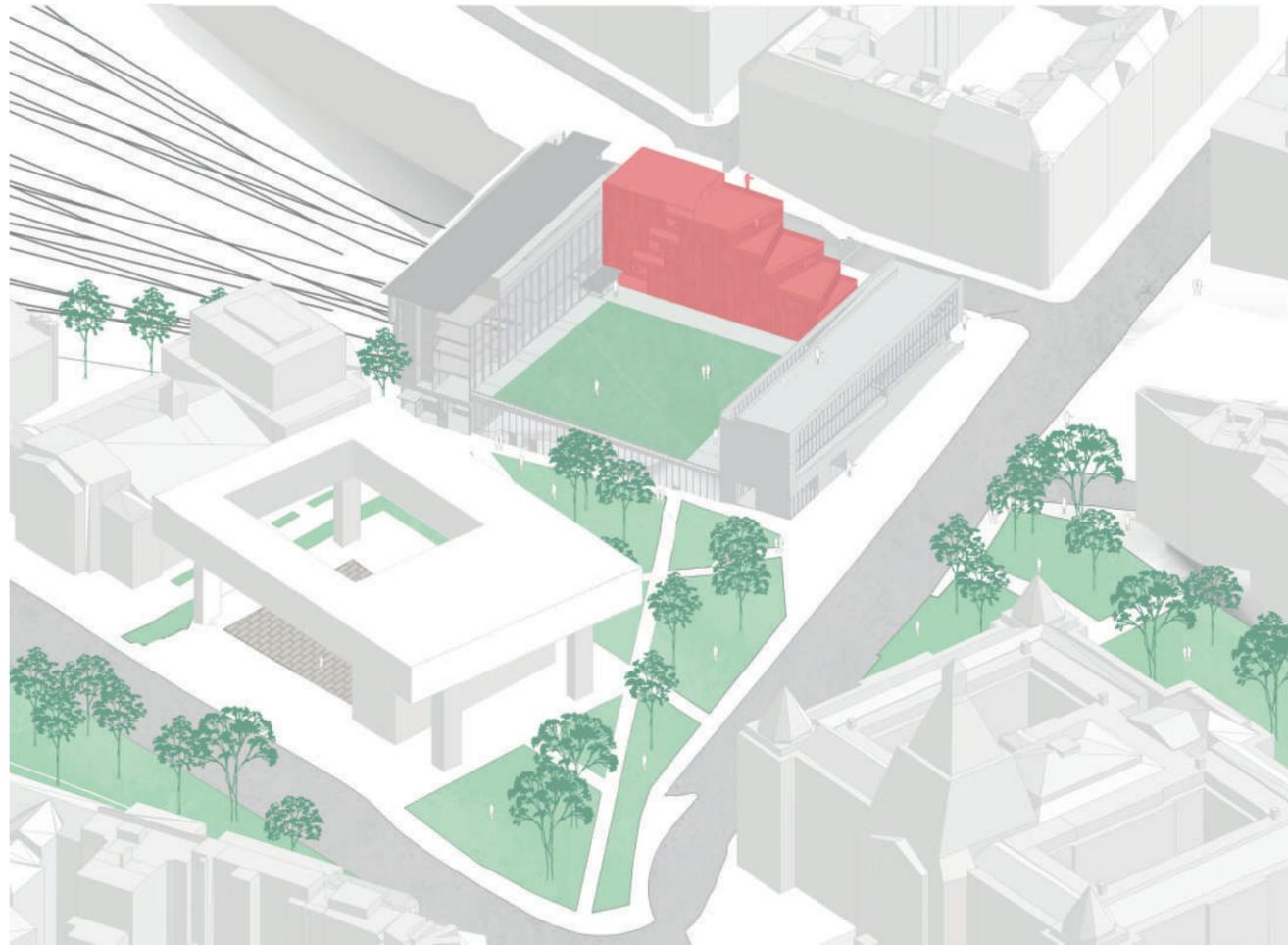
- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Musée national de Prague | 5. Bibliothèque |
| 2. Opéra d' état de Prague | 6. Nouveau musée |
| 3. Cour/théâtre pour enfant | 7. Logement intermédiaire |
| 4. Restaurant/Marché couvert | |



Coupe urbaine



Plan masse

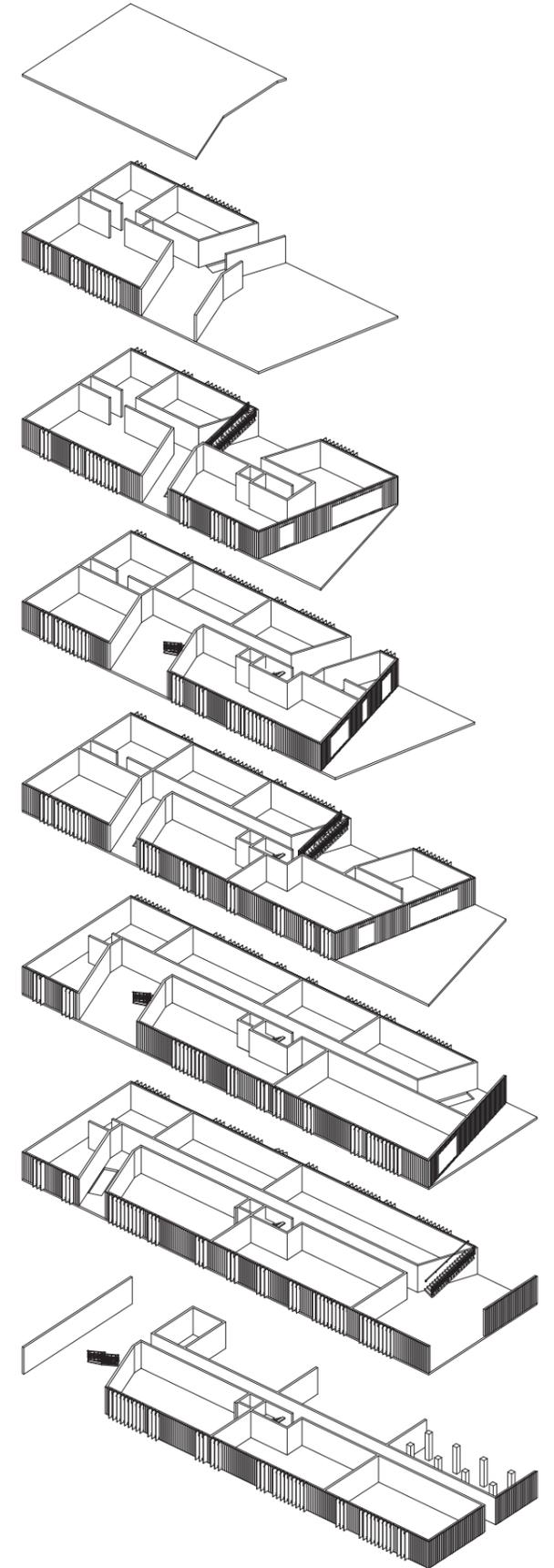


Axonométrie site

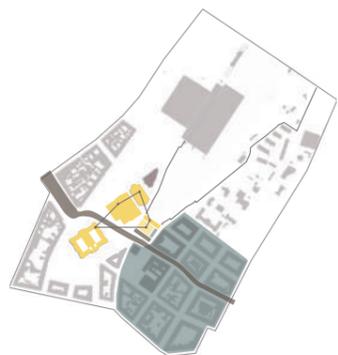
L'étude urbaine a donné lieu à réduire l'emprise de l'autoroute urbaine sur ses alentours en redonnant de l'espace au sol et en remplaçant le bras inférieur par une allée piétonne végétalisée pour réouvrir le chemin vers la gare. La grande partie basse du nouveau musée national fut nettoyée, pour y créer une place urbaine, redonnant un côté aéré dû aux problèmes liés à l'encombrement au sol des bâtiments. Ainsi un lien fort entre l'Opéra et le Musée National se crée, créant trois façades autour de la place aménagée.

Pour finir, il complète cette place en y rajoutant une quatrième façade. Les immeubles construits sur cette dalle portée auront trois façades possédant toute une importance singulière.

A l'Ouest, un des côtés du Théâtre sera situé sur les commerces et le marché les renvoyant à un usage strictement public, pour mettre en valeur la place du vide sous le Musée. Au Nord, l'enveloppe protectrice de la bibliothèque coupera par sa hauteur, les nuisances sonores provenant des trains en contrebas. Au sud, dédié au marché, on retrouvera une façade plus typique des grands boulevards urbains. Enfin, à l'Est, sera située la zone habitable, en réponse à la flèche des blocs résidentiels qui s'étendent sur presque deux kilomètres.



Axonométrie projet



Choix des programmes



Evidement de la place



Espace négatif



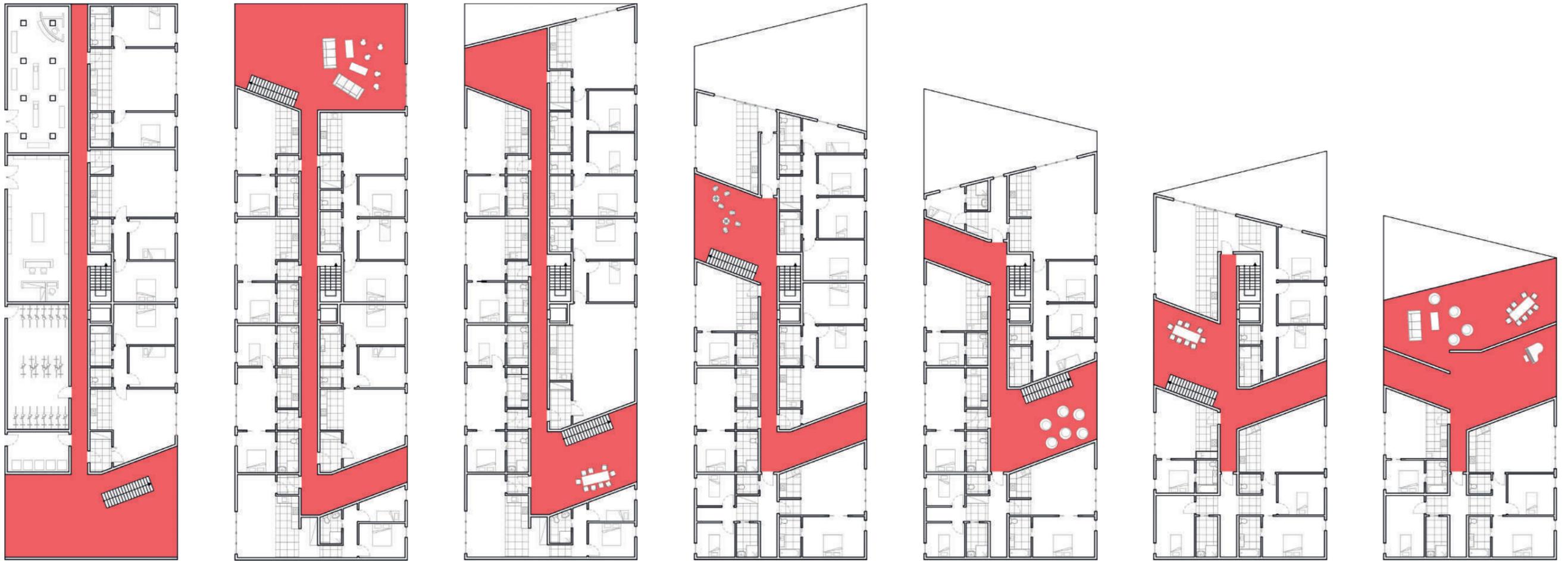
Végétation avant



Végétation après



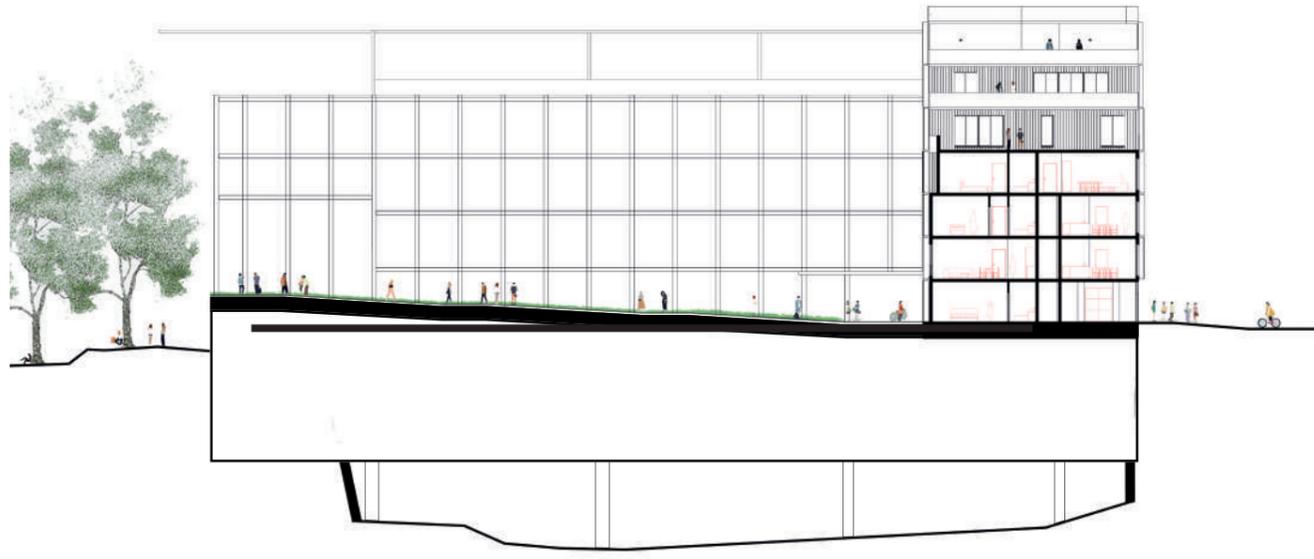
Interêt après



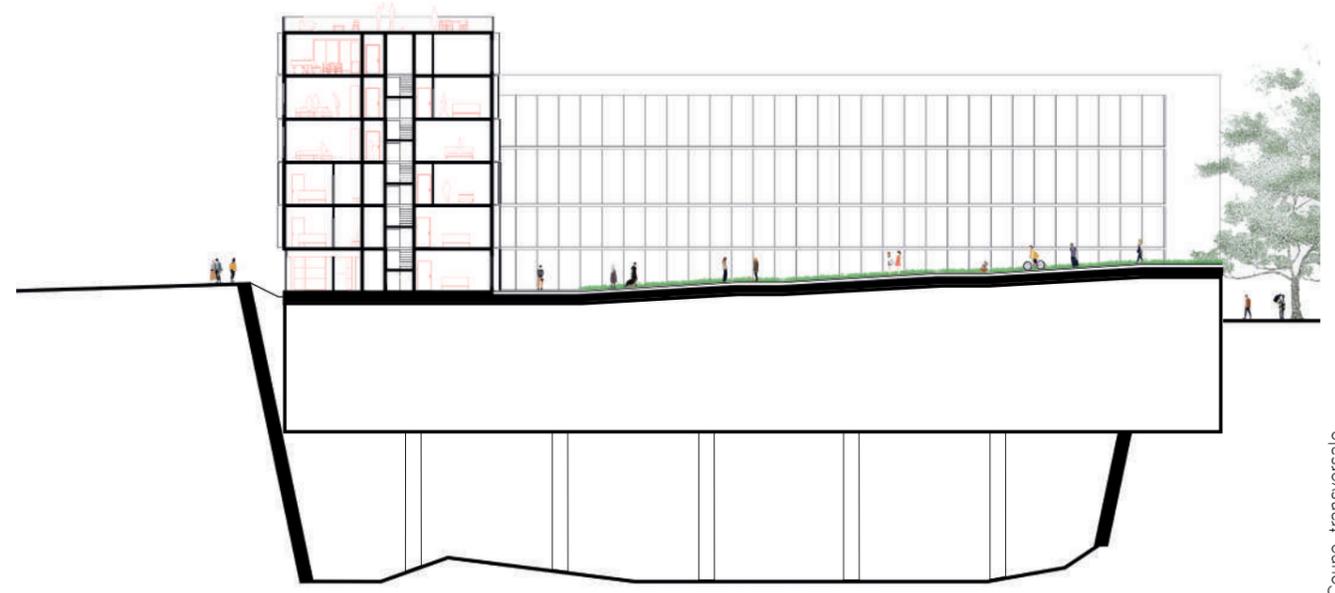
M'inscrivant en jonction avec la rue, deux façades lisses, dont la troisième est en graduation. Mon intention ici est de créer un bâtiment qui se veut d'une grande hauteur, mais rétrécissant par l'évolution de niveau, afin de permettre l'entrée de la lumière sur cette seconde cours, tout en orientant la façade en gradin de façon à avoir une orientation et des vues différentes sur chaque niveau. Par ailleurs, cette orientation permet d'avoir une relation entre l'intérieur et l'extérieur, créant ainsi des espaces de terrasses importants pour l'habitant.

Un jeu qui parcourt en verticalité est créer à l'intérieur tout en donnant des points de vue différents sur le projet qui aura lui une certaine relation avec la cour. Cette longueur est un atout, car je vais pouvoir créer des espaces intermédiaires pour les logements. De plus le fait d'avoir une largeur inférieure à la longueur fait de lui un objet de forme rectangulaire et allongée. Cela amène donc une dynamique à la relation des flux et aux espaces de vie.

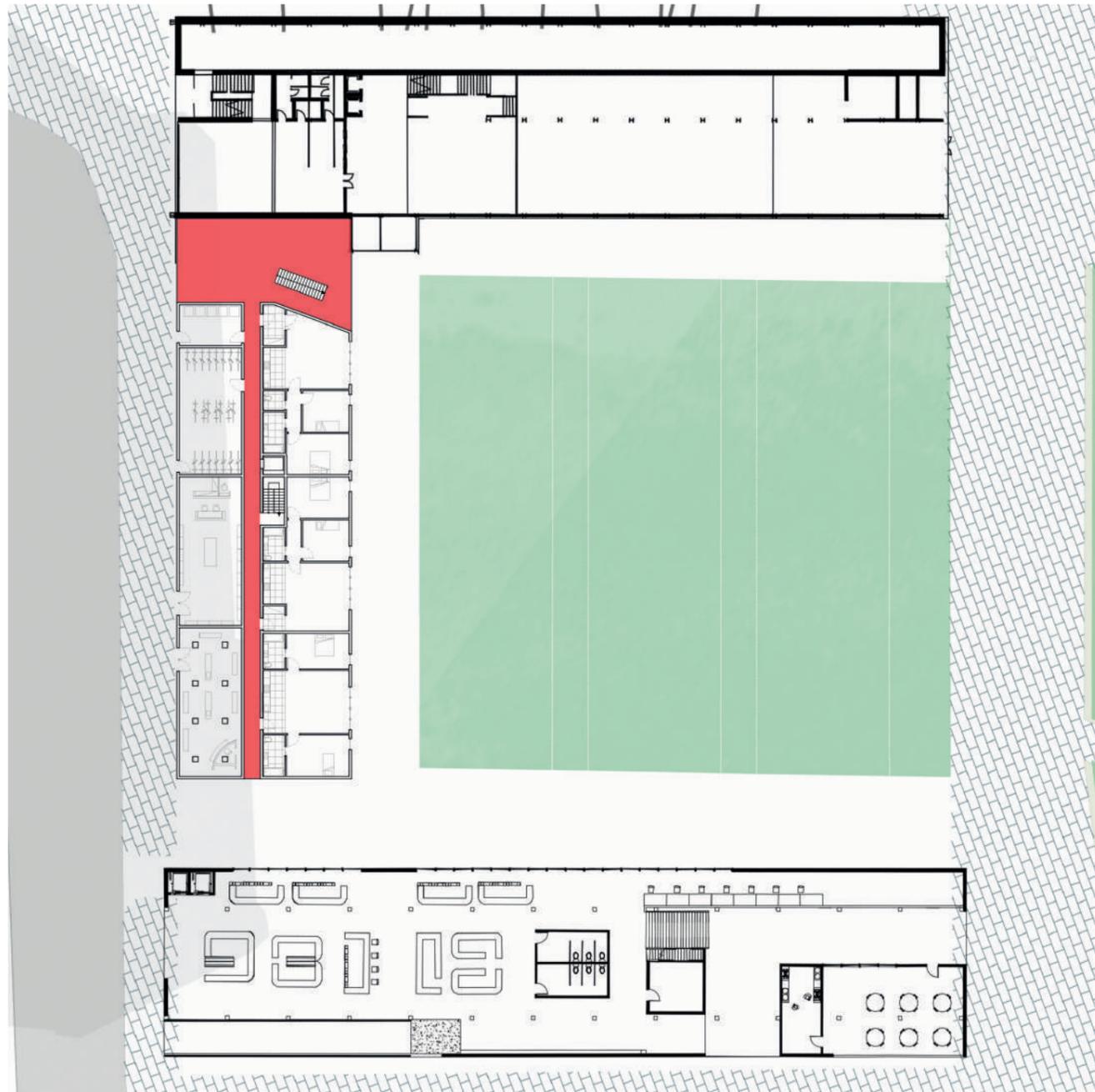
Inscrivant des espaces communs dans un projet de logements qui se veut individuel, reprenant ainsi l'idée de la place créée, dans le projet urbain qui a pour intention principale le rassemblement des individus dans un espace commun.



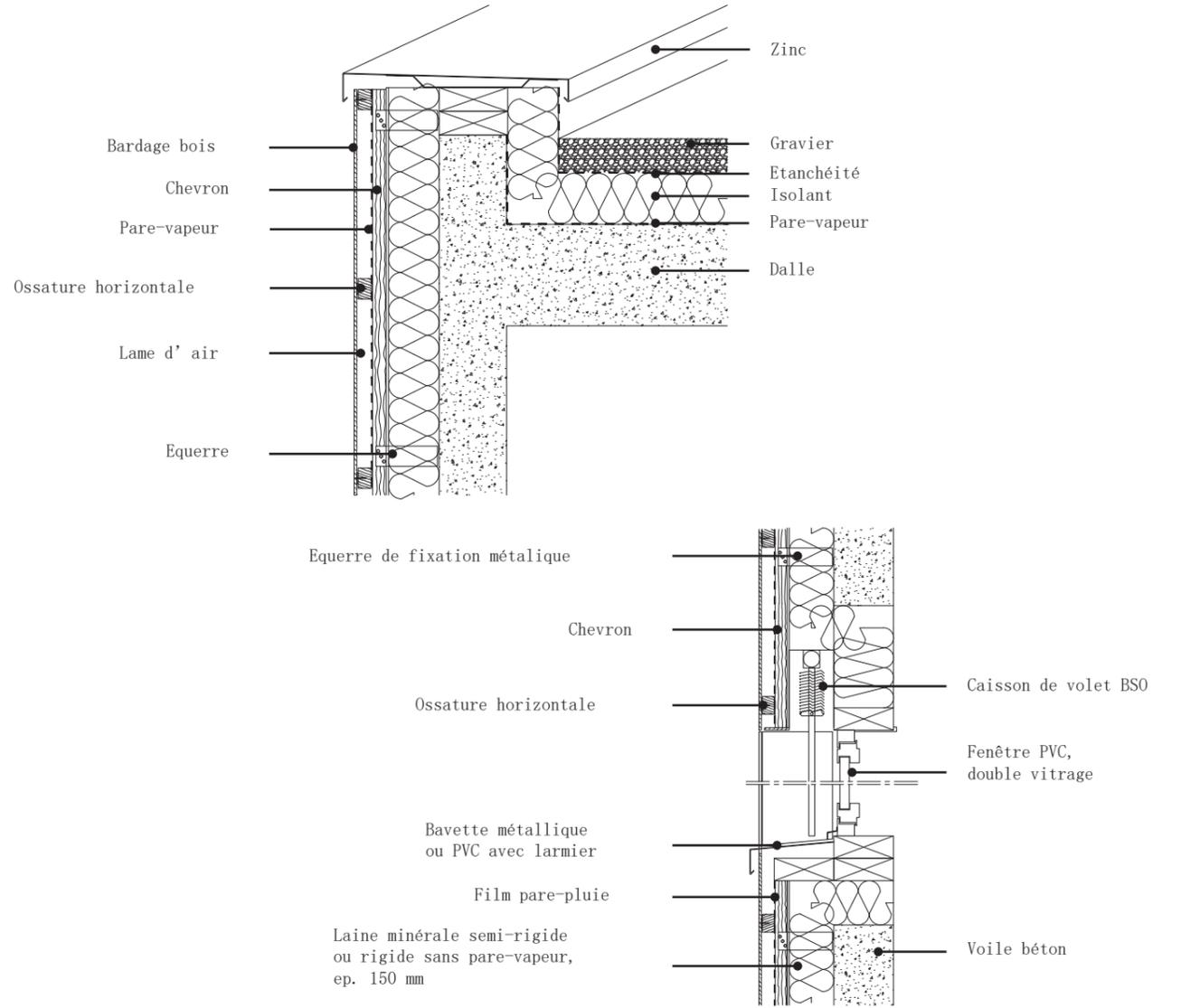
Coupe transversale



Coupe transversale



Plan RDC



PHOTOGRAPHIES

