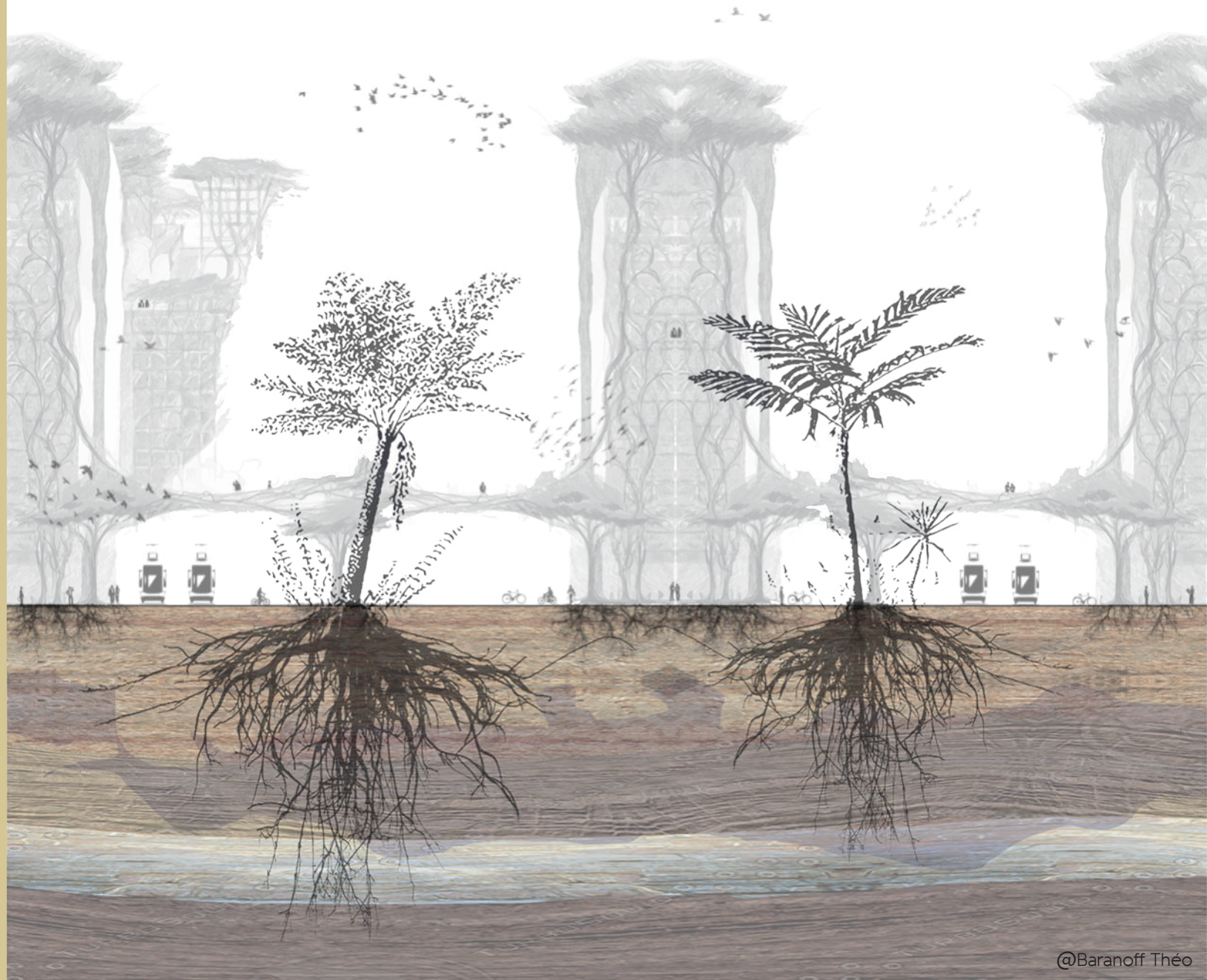
BARANOFF THÉO

Architecte | Expert Naturaliste

PORTEFOLIO



@Baranoff Théo

MON PARCOURS

AMÉNAGEMENT ET BIODIVERSITÉ

Curriculum Vitae 2

Qui suis je ? 3

Sélection de projet à l'ENSAS 4

* **La 3ème Rive** 6

Lier déréglement climatique, acceptation du risque hydrique et paysage dans la création d'un parc urbain transfrontalier.

* **Polygone de «biodiver'Cité»** 8

Lier densité, mobilité et biodiversité afin de créer une limite à l'étalement urbain où percolent nature domestiquée et sauvage.

* **Res|Urgence** 12

Mobiliser les infrastructures obsolescentes nord strasbourgeoises en réseau de réemploi et valorisation des déchets.

* **Larényon i tranzit, Piedbwa Saint-Gilles** 16

Adapter la mobilité et le paysage pour prendre place auprès des aléas hydriques dans un territoire tropical climatosensible

Un master professionnalisant à l'EGPN 20

Théo BARANOFF

10, boulevard Griffoul Dorval, Toulouse 31400

Né le 02/02/1997

theo.baranoff@gmail.com

07 85 50 93 46

Permis B

Formation premiers secours

A la recherche d'un emploi liant
aménagement et biodiversité
à partir de **Mars 2025**

FORMATION

2024 **Diplôme d'Expert Naturaliste** - École de Gestion et de Protection de la Nature Toulouse (EGPN). (Master)

2022 **Diplôme d'Etat d'Architecte (DEA)** - École nationale supérieure d'architecture de Strasbourg.

2017 **Baccalauréat scientifique** avec mention Bien Lycée général et technologique Evaryste de Parny, Saint-Paul, île de la Réunion.

EXPÉRIENCE PROFESIONNELLE

Questembert *02/04/2024 ⟹ 16/08/2024*
Conseiller biodiversité et aménagement pour le **collectif et écolieu KERAVEL**
Missioné sur : inventaire et diagnostic écologique, création d'outils d'identification, de gestion et de conception.

Toulouse *03/04/2023 ⟹ 18/08/2023*
Assistant de projet en **AMO** chez **Biocenys**
Missioné sur : labellisation Effinature et BiodiverCity, inventaire faune-flore, dossier de dérogation espèces protégées, animations biodiversité.

Strasbourg *05/07/2021 ⟹ 24/09/2021*
Stage dans l'agence de paysagisme **Itinéraire Urbain & Paysagé Stasbourg (IUPS)**
Missionné sur : dessinateur projeteur, concertations citoyennes, outils de sensibilisation

Strasbourg *01/07/2019 ⟹ 01/08/2019*
Stage de première pratique dans l'agence **Girold Bick Architectes** à Strasbourg.
Missioné sur : dessinatteur projeteur, suivi de chantier (DOE) et maquetiste.

Île de la Réunion *01/07/2018 ⟹ 31/07/2018*
Stage ouvrier chez Grenelle Habitat et Getec-oi sur le chantier de la ZAC Coeur-De-Ville de la Possession sur l'île de la Réunion.
Missioné sur : plaquiste et dessinateur projeteur

RECHERCHE

2023
- *Aménagement et biodiversité à Toulouse. Perception et perspectives d'avenir.*
- *Le ZAN, perspective et application*
- *Peut on réconcilier aménagement et biodiversité ?*

2022
- *La Rényon i tranzit ! Prendre place auprès des aléas hydriques dans un territoire tropical climatosensible.*
- *Aménager la biodiversité sur l'ile de la Réunion. Comment s'approprie-on la biodiversité?*

2020
- *La requalification des Berges du Huangpu à Shangai par l'agence TER.*

COMPÉTENCES

Linguistiques
Allemand (A2)
Anglais (B2)

Informatiques
Dessin et cartogtaphie :
Archicad, Autocad, QGIS, SketchUp

Modélisation et projection :
Twinmotion

Traitement graphique et textuel :
Suite Adobe, Microsoft Office

PARCOURS ASSOCIATIF

Association Nature En Occitanie (NEO)
2023-2024 : Bénévole groupe ornithologie
Bénévole groupe Veille écologique

Association ENSAECO
2022-2026 : Vice-Présidence
Implication parallèle dans le réseau ENSAéco depuis 2020 : organisation des rencontres, groupe de travail ,etc.

Association TESAA , ENSAS
2020-2022 : Responsable Tik Tak TransitionS
2019-2020 : Responsable Tesaa'sist
2018-2019 : Responsable Projet

Association CERF , ENSAS
2018 - 2022 : Président du club de sensibilisation à l'architecture
Intervention multiples auprès des milieux scolaires (maternelle, primaire, collège, lycée), et plus large public dans le cadre de partenariat (parcours égalité des chances, chordées de la réussite, convention CARA)

Association UNEAP, ENSAS
2018-2019 : Ambassadeur communication à Strasbourg

LOISIRS

Graphisme & collages
Inventaire faune & flore
Urban-sketching (Paysage, Architecture)

QUI SUIS-JE ?

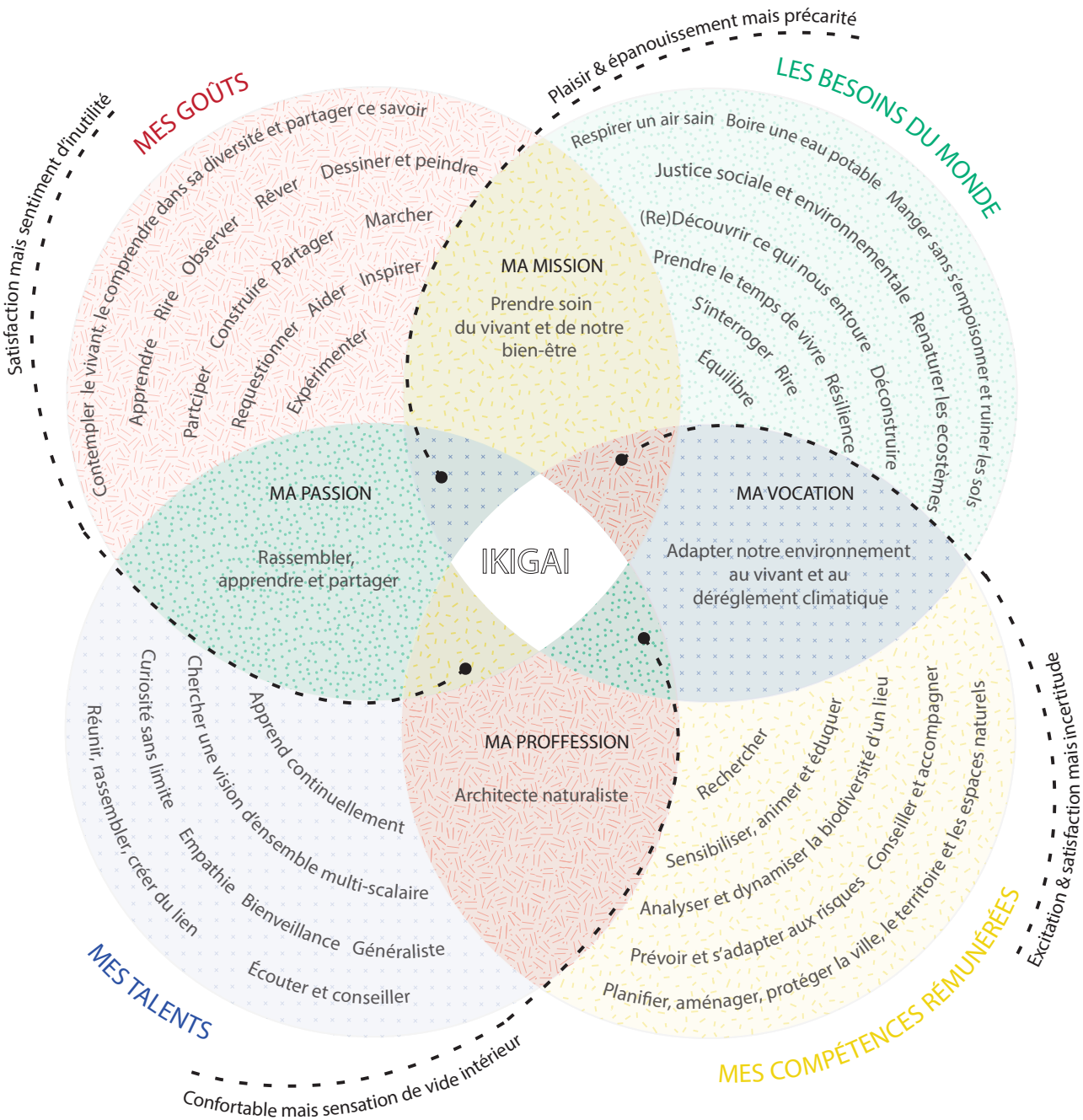
CE VERS QUOI JE TENDS

Ayant grandi à l'île de la Réunion, je me suis irrémédiablement senti proche du vivant, dont l'observation a toujours été une de mes passions. En grandissant, j'ai vu mon île et sa biodiversité devenir de plus en plus précaire à mesure que l'urbanisation et le tourisme la transformaient. Cela m'a alors donné vocation à devenir un des acteurs de ce changement et à chercher d'autres manières d'habiter, de se déplacer, de manger, etc., qui ne soient pas délétères pour le vivant et qui donnent à voir un avenir désirable.

IKIGAI

Concept japonais ***[iki (vie) + Gai (valeur)]*** qui permet de représenter la principale raison d'être de notre existence. C'est en effectuant cet exercice que mes objectifs de vie sont devenus clairs vis-à-vis de mes compétences, de mes goûts, et de mon rapport au monde .

Je sais depuis ce vers quoi je veux tendre.

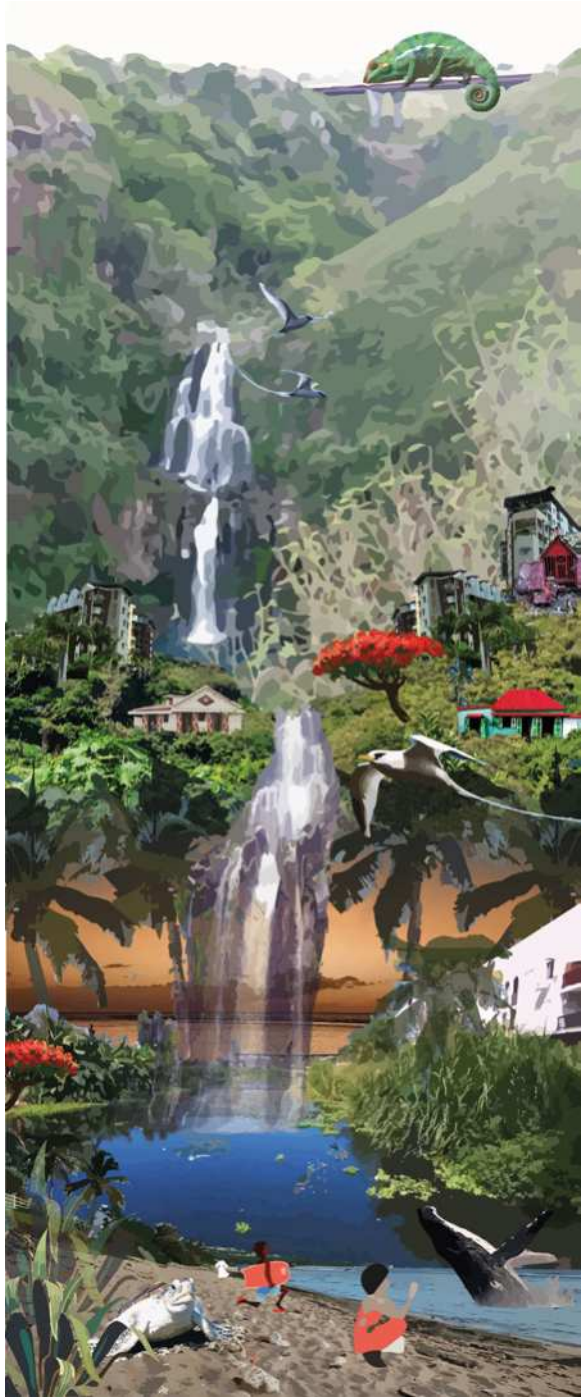


ARCHITECTURE & URBANISME

De la ville au territoire, du territoire au bâti.

@Baranoff Théo

Les projets qui sont présentés dans ce book ont été conceptualisés pendant mon master à l'ENSAS. Présentés dans l'ordre chronologique, ils montrent l'évolution d'une approche urbaine et architecturale ancrée dans une réalité (un sol, un contexte climatique, social, historique, etc.) et s'y développe à toutes les échelles spatiales et temporelles pour y intégrer et diversifier le vivant (végétal, animal, mycélien) à chaque focus.



@Baranoff Théo

LA 3ÈME RIVE

RENATURER LE FIL DU RHIN

L'île aux épis, située au port du Rhin à la frontière entre Kehl et Strasbourg, est héritière d'un lourd passé industriel. Le Rhin, dont la canalisation a eu un impact considérable sur la biodiversité locale. Le port de l'eurométropole, fortement anthropisé, est aujourd'hui un obstacle à la continuité de la trame verte et bleue Rhénane et souffre même d'une forte vulnérabilité face aux crues et inondations.

Au travers de différentes séquences paysagères, le projet 3ème Rive, accompagne la forte urbanisation du secteur par la création d'un nouveau parc urbain transfrontalier humide et perméable.

La stratégie repose sur 4 axes :

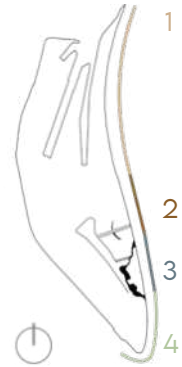
- La réouverture d'un bras mort du Rhin et la création de l'île du petit Rhin.
- L'adaptation du profil des berges (retalutage) pour créer plus de porosité dans l'interface eau et terre ;
- Une revégétalisation avec des essences locales adaptées aux crues et à l'érosion (alluviales : Aulne, frêne, saule, etc.) ;
- En considérant les sols pollués non valorisables comme des ressources (enfouissement en capsule, phytoremédiation) ;

BARANOFF. T | DUBOIS-CANUET. A | JUNG. V
2021 - ATELIER EAU, VILLE & PAYSAGE, M1 ENSAS
Sous la direction de **ROSSANO F.**

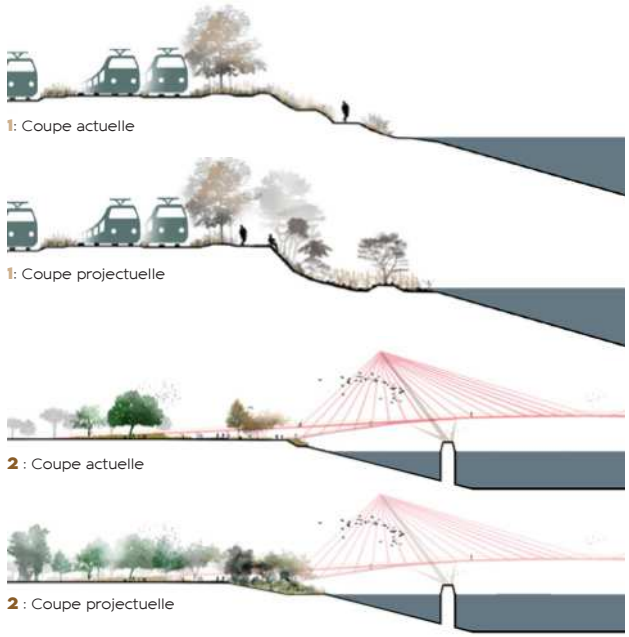
Plan masse du projet de revitalisation des berges du Rhin et de son bras le Petit-Rhin

Les quatres séquences paysagère des berges :

1 Les berges industrielles
2 Le jardin des deux rives
3 L'île du petit Rhin
4 La forêt réensauvagée



Ces milieux renaturés sont d'une part susceptibles d'absorber les risques hydriques et l'érosion des sols et par ailleurs ils constituent une restauration de la connectivité écologique le long du Rhin (Au nord : forêt de la Robertsau ; au sud : réserve du Rohrschollen, & forêt du Neuhoff).



@Baranoff Théo

Retalutage des berges du jardin (2) @Baranoff Théo

Vue et horizon depuis l'observatoire (3) @Baranoff Théo

Retalutage et ensauvagement progressif des begres au sud (4) @Baranoff Théo

Perspective de la plage du petit Rhin 3 @Jung Victor

Dans le prisme du dérèglement climatique, où les catastrophes naturelles deviennent de plus en plus fréquentes et violentes, les fortes chaleurs doivent aussi être prises en compte. L'ensemble du parc, majoritairement désimperméabilisé, offre un abri face aux canicules et aux îlots de chaleur urbains grâce à sa couverture végétale étendue et connectée (alignement d'arbres le long des chemins, couvert arboré sur les parkings, verdissement des cœurs d'îlots, porosité des sols) appropriable par les riverains et les visiteurs.

L'île du petit Rhin se pose en point remarquable étant donné sa topographie, elle est ponctuée de postes d'observations et d'une place surélevée accueillant divers usages permanents et éphémères surplombée d'une tour d'observation. Cette île voit ses rives prendre leurs sources dans le lit du Petit Rhin (l'embouchure est conçue de manière à dissiper l'énergie du débit tout en laissant passer les poissons). Certaines zones humides et inondables sont laissées en évolution libre, difficilement accessibles, d'autres espaces en eau autorisent des usages de baignades et d'activités nautiques.

3 : Coupe de la plage de l'île

3 : Coupe actuelle

3 : Coupe projectuelle

3 : Coupe d'accès à l'île du petit rhin depuis le jardin 2

2 : Coupe du jardin et de ses berges et talus qui protègent des crues

3 : Coupe de la place d'observation et des guets

@Baranoff Théo

BIODIVER'CITÉS

COMMENT LIER DENSITÉ, MOBILITÉ ET BIODIVERSITÉ ?

BARANOFF T. | GHAITI C. | LENOBLE A. | JUNG V. | SCHWEITZER J. | NYAMSAMBUU S.
2022 - POLYGONE, M1 ENSAS
Sous la direction de **ALBISSER E.**

Jouxtant le port du Rhin et l'île aux épis, l'aérodrome est aujourd'hui une zone générant du bruit et de la pollution faisant office de tampon entre les reliquats de la forêt du Neuhof et le quartier Polygone. Dans le prisme du développement transfrontalier de Strasbourg, cet espace est voué à s'urbaniser. L'enjeu est ici de créer un urbanisme permettant de lier densité et biodiversité en proposant des mobilités qui font percoler le vivant jusqu'au cœur du quartier.

Une grande avenue boisée permet de centraliser les déplacements véhiculés le long du quartier, un système de boucle et d'impasse rendent ensuite le déplacement et le stationnement en voiture complexe à mesure que l'on pénètre dans les îlots. Les voitures des usagers sont donc stationnées dans les parkings silo que partagent les commerces en socle de chaque îlot. Plus on s'éloigne de cet axe central, plus la densité et la hauteur des bâtiments diminuent jusqu'à atteindre des logements bifamiliaux avec jardins.

Les déplacements doux sont quant-à eux centralisés le long d'une grande noue et de sa zone humide, qui sont d'anciens affluents du Rhin. Le reliquat de forêt à l'est, ainsi que celui au sud se connectent et peuvent alors dynamiser les espaces plus urbains en espèces sauvages.

L'approche paysagère se fonde sur la distinction entre nature sauvage et nature domestiquée. Toutes les espèces plantées sont locales, distinguées par milieux et usages et apte à amenuiser l'érosion des sols, les phénomènes de ruissellements et de canicules.

Végétation alluviale, ripisylve

Formation boisée, buissonnante, herbacée croissant sur une zone alluviale, humide et inondable, souvent riveraine de cours d'eau.

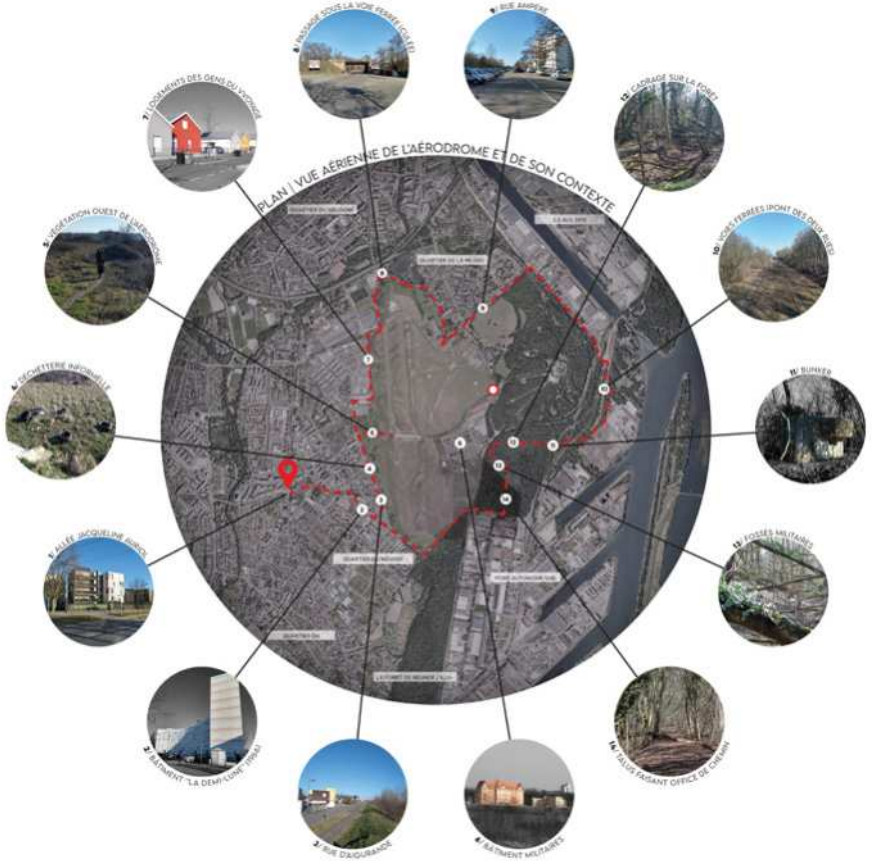
Agroforesterie, verger fruitier

Milieu associant des arbres, de la cultures et des animaux sur une même parcelle agricole. Ces pratiques comprennent les systèmes agro-sylvicoles, sylvo-pastoraux et pré-vergers.

Milieu urbain

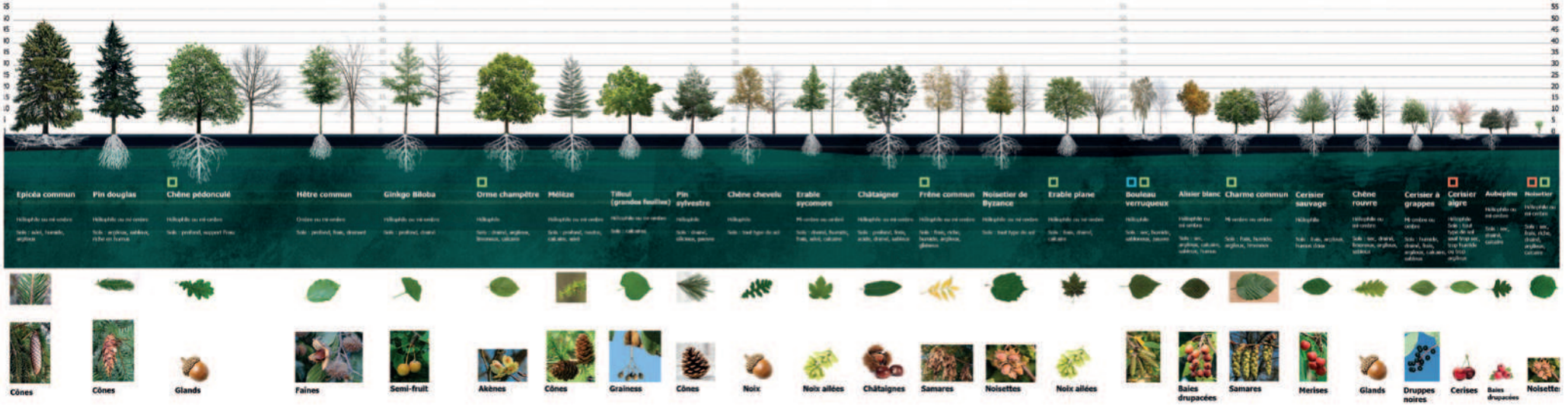
Végétation ayant pour rôle d'agrémenter l'espace urbain. Participe à réguler les micro-climats. Habitats pour de nombreuses espèces d'oiseaux notamment.

ARBORETUM

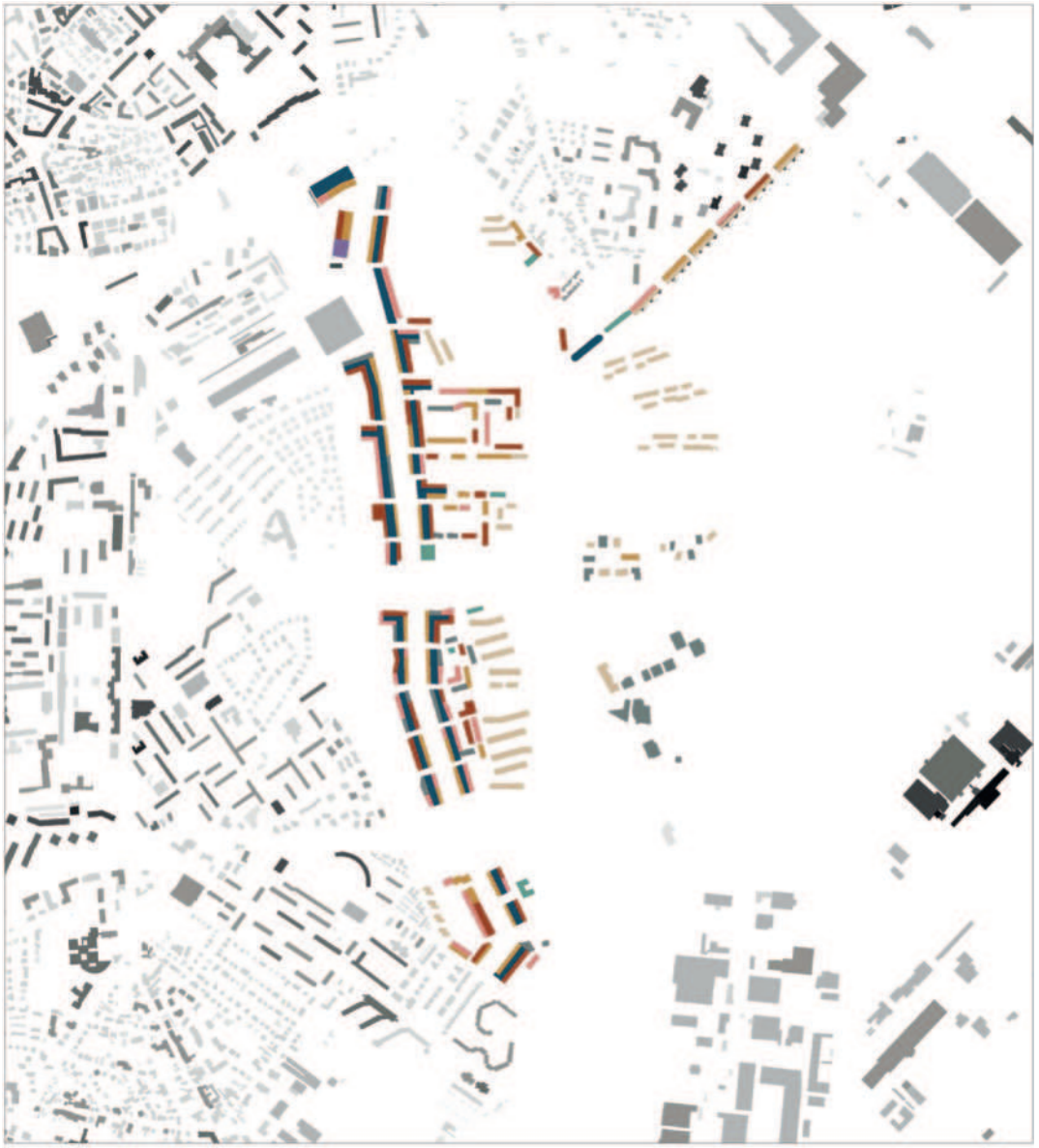


Forêt, bois, sous-bois

Ecosystème et milieu densément peuplés d'arbres, d'arbrisseaux et arbustes. Constituent un habitat pour de nombreuses espèces animales et végatales.



@Lenoble Alexandre



PLAN | PROGRAMME EN RDC

260 580 M² | SURFACE TOTALE HABITABLE

10 000 HABITANTS

LEGENDE

Logement

Équipement
- Culture / loisirs
- Sport
- Crèche / Éducation

Services
- Parking
- Restauration
- Commerce
- Bureaux / Ateliers

LAYER | PLAN DES COMMUNS

LAYER | PLAN DES MOBILITÉS

LAYER | TRAME VERTE + TRANSPORT EN COMMUN

LAYER | MOBILITÉ DOUCES + EAU

LAYER | TOPOGRAPHIE + EAU

LAYER | PLAN TRAME VERTE & TRAME BLEU

LAYER | VÉGÉTATION / TRAME VERTE

LAYER | TRAME DOMESTIQUE

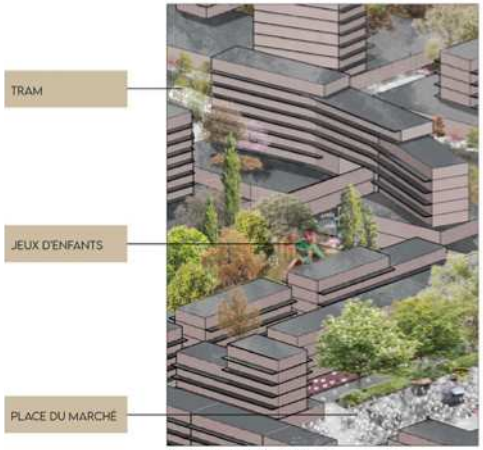
LAYER | VÉGÉTATION SAUVAGE + BÂTIT

LAYER | ZONES IMPERMÉABLE

ZOOMS : AMBIANCES

PERSPECTIVE D'AMBIANCE | NOUE ET PONTONS

@Lenoble Alexandre



AXONOMÉTRIE / AMBIANCE | ZOOM 1

@Baranoff Théo

AXONOMÉTRIE / AMBIANCE | NOUE

@Baranoff Théo

COUPE TRANSVERSALE A-A' | BOULEVARD ET NOUE

@Baranoff Théo

COUPE TRANSVERSALE D-D' | MARAÎCHAGE ET TOUR D'OBSERVATION

@Baranoff Théo

COUPE TRANSVERSALE C-C' | NOUE

COUPE TRANSVERSALE B-B' | COUPE SUR LE BOULEVARD

@Baranoff Théo

AXONOMÉTRIE SITE | VUE D'OISEAU VERS NORD-EST

@Baranoff Théo

RES|URGENCE

COMMENT DEVENIR LA RADIALE DU RÉEMPLOI DES DÉCHETS ?

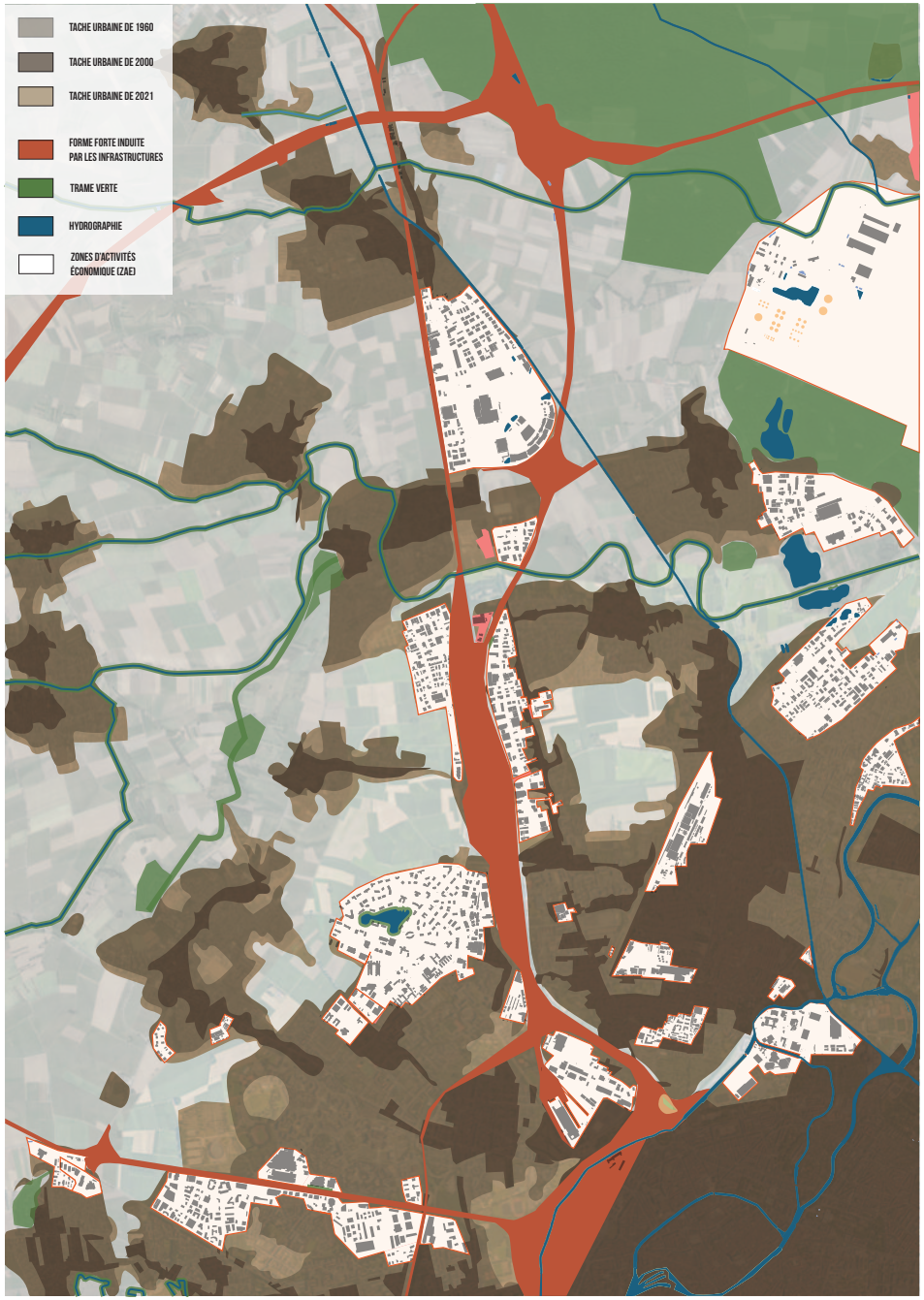
Comment ce territoire est-il devenu monofonctionnel ?

Le périurbain strasbourgeois se développe le long des infrastructures de transport (rails et A35). Nous considérerons ce territoire comme notre terrain d'étude : la radiale de Vendenheim. Nous retrouvons le long de celles-ci les zones d'activités économiques (ZAE) qui ont été progressivement rattrapées par l'étalement urbain. Il en résulte aujourd'hui une mosaïque d'espaces monospécifiques : les ZAE, où nous travaillons mais ne vivons pas ; le tissu pavillonnaire des villages qui se sont développés dans les années 70, où nous vivons mais ne travaillons pas ; et pour finir l'agriculture intensive et monospécifique encouragée par le remembrement cadastral.

Pourquoi ce territoire rentre il en obsolescence ?

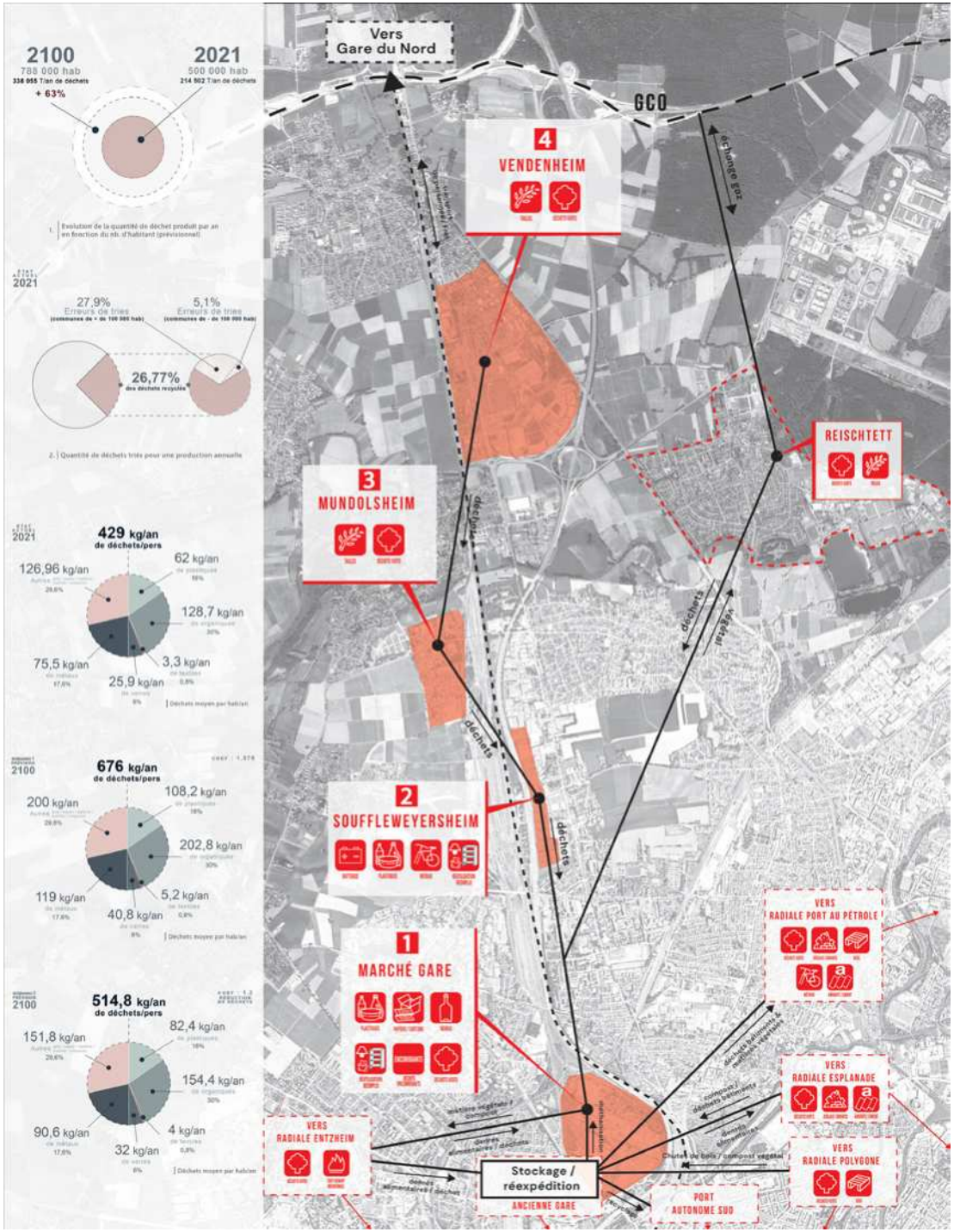
Dans une perspective de transitions environnementales, cette organisation du territoire est vouée à être obsolète étant donné sa dépendance aux énergies fossiles (usage de la voiture), par les changements climatiques émergeants (grands espaces imperméabilisés, problèmes de ruissellement) ainsi que par le changement de consommation nécessaire à la décroissance. Nous pouvons considérer la gestion des déchets comme un miroir de ces modes de consommation, de transport et de vie. Cet axe de réflexion majeur de mutation du territoire est le prisme dans lequel nous aborderons les transitions. Si aujourd'hui une bonne partie des quelques 214 502 t/an de déchets produits par les 500 000 habitants de Eurométropole sont enfouis ou incinérés pour produire de l'énergie, ce modèle n'est clairement pas viable à l'horizon 2100 (338 055 t/an pour 788 000 habitants, soit 60% plus). Cela représente une perte significative de matières disponibles qui doivent être considérées comme des ressources à valoriser.

BARANOFF T. | JUNG V. | NAEVE J. |SCHWEITZER J.
2022 - URBAN STUDIO, M2 ENSAS
Sous la direction de **JAUREGUIBERRY A.**



Un étalement urbain le long des formes fortes qui induit une monospécificité

@Baranoff Théo



Un archipel de ressources locales à revaloriser et connecter

@Schweitzer Joseph

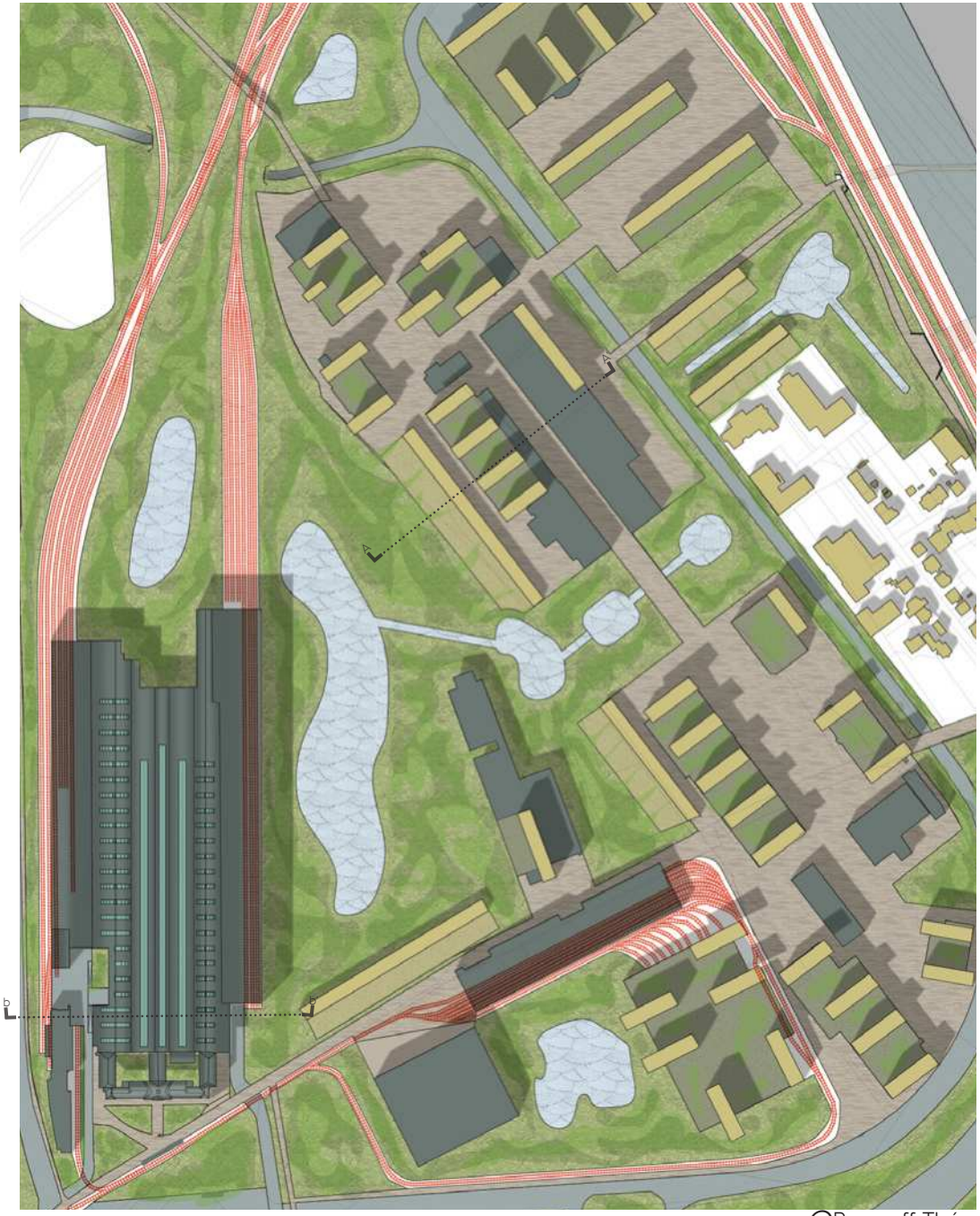
Ce découpage monofonctionnel induit également une occupation pendulaire du territoire. Ces espaces demeurent inhabités la plupart du temps. La recherche d'une nouvelle mixité programmatique permettrait de réduire le gaspillage spatial et énergétique dans une démarche décroissante tout en augmentant la qualité et le cadre de vie au sein de ces espaces.

Comment créer du lien social et solidaire autour du réemploi/ reconditionnement ?

Ainsi, en considérant les déchets comme ressources à recycler/ réutiliser/reconditionner, le projet RES|URGENCE propose de mobiliser les infrastructures viaires en obsolescence comme vecteurs de collecte et répartition des déchets.

Par ailleurs, nous considérons que les ZAE sont en cours d'obsolescence par leur occupation monofonctionnelle, par la présence des parkings et de la forte imperméabilisation. Le projet propose avant tout une désartificialisation de ces espaces de production sachant que 47% de la surface d'une ZAE est mutable : parkings, toitures. Nous prévoyons de muter progressivement les usages pour dépasser la monofonctionnalité et régénérer l'espace biophysique périurbain.

Le processus de mutation est dans un premier temps, de s'accrocher aux infrastructures viaires et de mobiliser les ressources existantes : A35, plateau de voies de trains, foncier, espaces industriels en friches. Par la suite, le projet propose de générer des espaces publics en lien avec le réemploi pour générer des usages sociaux autour du "share & care". Ces espaces seront alors une sorte de manifeste à l'essor d'une économie locale, circulaire et autonome centrée autour du réemploi des ressources.



Le quartier : faire percoler biodiversité et mobilité

@Baranoff Théo

INTERVENTION GARE CENTRALE

Comment transformer le marché de la gare en quartier urbain qui connecte le centre-ville au territoire par le tri et le réemploi ?

> Conserver les usages de la zone d'activité et l'enrichir d'activité de logement et de loisir.

> Desservir la radiale de Vendenheim avec une couronne de réemploi et de tri liés aux infrastructures viaires.

L'organisation de l'accessibilité du marché de la gare a produit son enclavement urbain. Totalement entouré par les voies de trains et les infrastructures de l'A35, le quartier est idéal comme point névralgique du transport des ressources à valoriser du fait de sa proximité avec le centre et sa forte connexion avec le territoire.

Les espaces publiques y sont rares et extrêmement cloisonnés, nous voyons que le site s'enfriche par abandon progressif déjà depuis quelques années, ce qui préfigure l'obsolescence : les rails sont inutilisés et non entretenus, les quais sont des décharges à ciel ouvert, les espaces industriels sont totalement imperméables.

Tout le fonctionnement actuel, notamment du marché alimentaire fournissant les grossistes strasbourgeois, dépendent totalement de l'usage de la voiture et du camion.

Constat : un quartier enclavé en obsolescence

Des infrastructures de transports structurants le paysage

Des sols imperméables où s'entassent les déchets viaires

Un patrimoine industriel obsolescent en enfrichement

Des accés peu qualifiés passant sous les infrastructures

Des rails et des hangars désuets laissés à la nature

Un patrimoine industriel intéressant à réinvestir

Une transition sociale et solidaire par le réemploie

Coupes Aa' montrant l'émergence du marché aux puces et de la vie de quartier - 1 : 500

0 État actuel :

1 Première phase :

2 2ND phase :

@Baranoff Théo

La gare : orienter les flux et apports volontaires de ressources

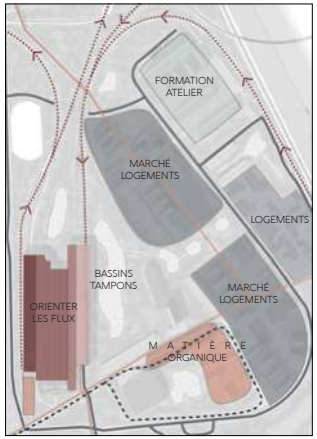


Schéma de principe du nouveau quartier du marché gare

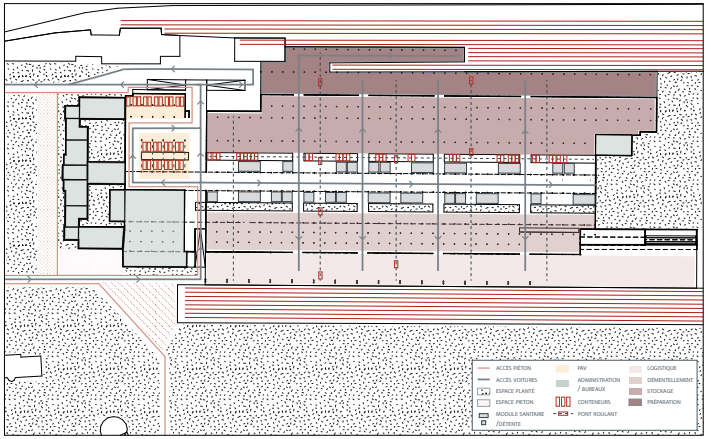


Schéma de principe de la réhabilitation de la gare

@Baranoff Théo

Coupes bb' Montrant la réhabilitation de la gare - 1 : 500

bb' État actuel :

@Baranoff Théo

bb' 2ND phase :

@Baranoff Théo

Perspective intérieure du point d'apport volontaire dans la gare

@Sargenti Justin

PIEDWA SAINT-GILLES

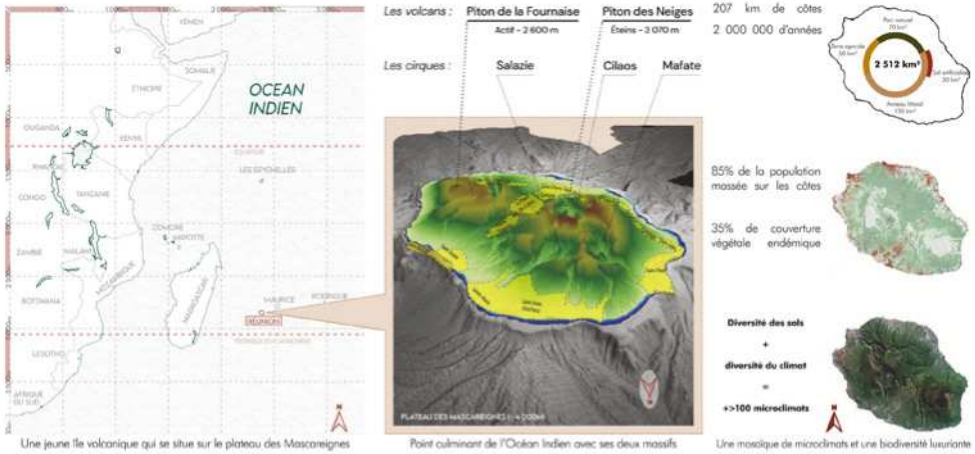
COMMENT FAIRE PROJET AVEC LES ALÉAS ?

L'île de la Réunion est un territoire insulaire où les aléas liés à l'eau atteignent des taux records mondiaux. Étant donné la nature jeune et friable du sol volcanique, la forte topographie ainsi que les aléas (inondations dues aux pluies diluviennes, submersions et sédimentation massive du littoral dues aux houles cycloniques et australes) se traduisent par une forte érosion des sols.

L'implantation démographique étant majoritairement massée sur les côtes, c'est à l'heure actuelle 85% de la population réunionnaise qui est directement impactée par ces aléas liés à l'eau. Dans le prisme du changement climatique (montée du niveau de la mer, cyclones, chaleurs extrêmes), ces aléas sont amenés à s'amplifier tant dans l'intensité que la récurrence.

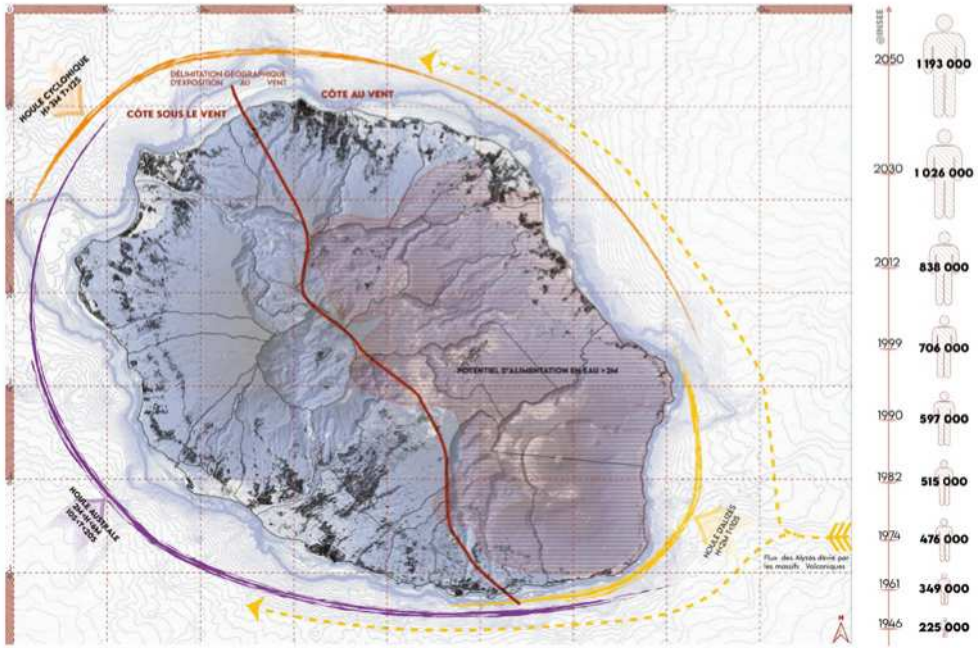
BARANOFF T.
2022 - PFE AVTT M2 ENSAS
Sous la direction de **JAUREGUIBERRY A. & ZIEGLER V.**

Une implantation humaine massée sur le littoral



Une jeune île volcanique qui se situe sur le plateau des Mascareignes — Point culminant de l'Océan Indien avec ses deux massifs — Une mosaïque de microclimats et une biodiversité luxuriante

Un littoral extrêmement sujet aux aléas engendré par l'eau : pluie, vent & houle.



Une répartition démographique inverse au potentiel d'alimentation en eau soumise à des situations climatiques influencée par le vent, la pluviométrie, la houle et la topographie

Le littoral : vulnérable par l'augmentation de la fréquence et de l'intensité des catastrophes climatiques comme le phénomène de marée de tempête

Un aménagement urbain qui a coupé les habitants des espaces de fraicheurs pour maitriser les risques hydriques

Évolution des flux sédimentaires mit en évidence par comparaison historique des berges

Disparition de l'étang Saint-Gilles au profit de l'apparition du port de plaisance - 1850 à 2022

Disparition de l'estran de la baie de Saint-Gilles - 1950 à 2022

1- La Ravine Saint-Gilles, berge naturalisée

3- Des espaces publiques délaissés par les riverains

2- Un schisme brutal entre la ravine et les infrastructures urbaines

4- Le fil de l'eau, un lieu de passage et non d'arret.

Saint- Gilles, à la confluence des aléas alluviaux et marins

Un hypercentre vulnéable aux aléas alluviaux (pluie, inondation) et marins (submersion, houle) : des espaces publiques rendus obsolètes

Le littoral : confluence entre aléas alluviaux et marins

1- Le port de Saint-Gilles, confluence des aléas hydriques

2- La plage des roches noires, aujourd'hui totalement artificialisée

La ville de Saint-Gilles, cité balnéaire de l'ouest réunionnais, a connu des aménagements de protection lourd ainsi que l'émergence du port de plaisance qui ont coupé les habitants des espaces de fraîcheurs à savoir la ravine pérenne de Saint-Gilles. Dans un milieu aride où la savane règne, il est nécessaire de sortir des paradigmes de défense lourds pour envisager des solutions souples basées sur le génie écologique, qui peuvent évoluer sur le moyen et long terme, afin de prendre place auprès des espaces de fraîcheurs.

Afin de préparer la résilience de la ville et préserver la qualité de vie des habitants, il est nécessaire d'une part de libérer le cheminement de l'eau et du vent afin de tempérer les espaces susceptibles d'engendrer des îlots de chaleur et par ailleurs, il est nécessaire d'envisager la renaturation des berges ainsi qu'une forte désimperméabilisation des sols.

Pour ce faire, planter ces sols avec des espèces capables de les maintenir ainsi qu'absorber les aléas liés à l'eau est nécessaire. Une sélection d'espèces endémiques ou indigènes sera adaptée à ces conditions extrêmes.

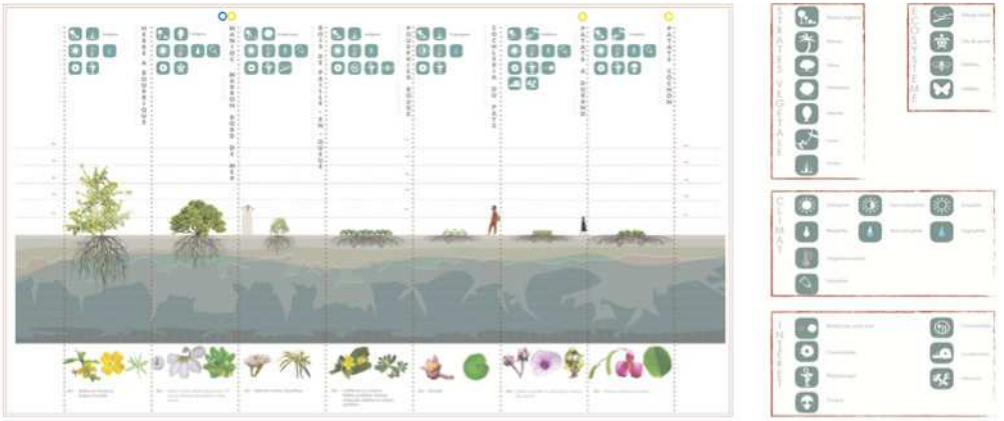
Afin de permettre ces désartificialisations, il est impératif de régler les problèmes liés à la mobilité. Le lobby de la voiture étant extrêmement fort sur l'île (65%des déplacements sont en voitures), il est nécessaire de proposer de nouvelles pratiques de mobilités vertueuses. Pour s'affranchir de la voiture, nous pouvons instaurer un tram/train pour se déplacer dans les bas de l'île ; ainsi que des antennes téléphériques pour se déplacer vers les hauts de l'île. Des parkings silos en lien avec les installations devraient permettre de désengorger les centres urbains des véhicules.

Vers de nouvelles mobilités, libérer des espaces résilients aux aléas pour tempérer l'hypercentre

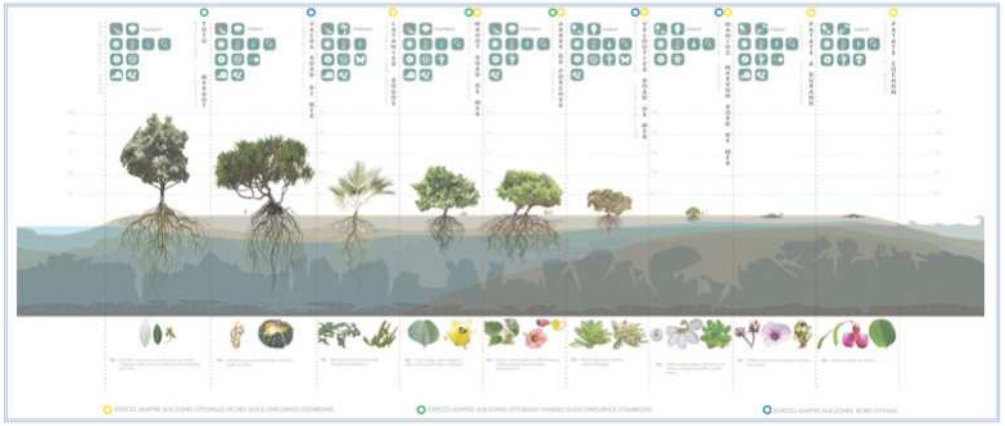
Un maillage de parking silo désservit par une trame de bus et des antennes téléphériques

Superposition des espaces sensibles aux aléas et des types de milieux

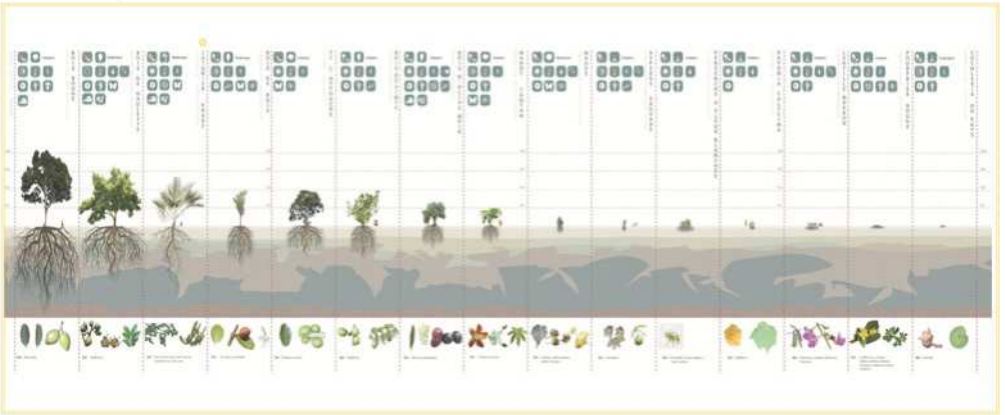
Renaturer les sols artificialisés



Maintenir le sol et absorber les aléas hydriques



Offrir de l'ombrage dans les savanes et milieux secs



Le projet propose la reconversion d'une discothèque placée à proximité des voies rapides et sur terrain inondable à proximité de la ravine Saint-Gilles en une maison de la biodiversité et de l'environnement. Cela permettra à la fois d'installer un parking silo et une station téléphérique ainsi que d'entretenir les espaces plantés et sensibiliser la population sur les problématiques écologiques liées au changement climatique. De plus, des ateliers mis à disposition des associations écologiques permettront de mettre à l'honneur les espèces végétales endémiques par l'artisanat et l'accompagnement des habitants.

Promouvoir la biodiversité et rendere visible le changement climatique

Une implantation sur pilotis en lien avec le cheminement piéton

Une implantation sur pilotis qui s'adapte au gonflement de la Ravine Saint-Gilles

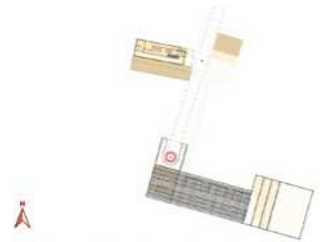
Des volumes tournés vers le paysage et la fraicheur de la ravine

Un niveau public qui le mobilité et artisanat de la biodiversité

AA' - Des lieux publiques protégés des inondations par les espaces plantés alluviaux qui s'adaptent aux gonflements de la ravine

1- Des stations de bus couvertes par les espaces de formations et les bureaux

2- Une séparation volumétrique pour laisser passer les cabines de téléphériques



Des espaces semi-privés pour promouvoir la biodiversité

3- La passerelle sur la ravine liant la restauration au téléphérique et aux ateliers

4- Des parcours botaniques pédagogiques tournés vers la ravine et les espaces inondables

ENVIRONNEMENT & VIVANT

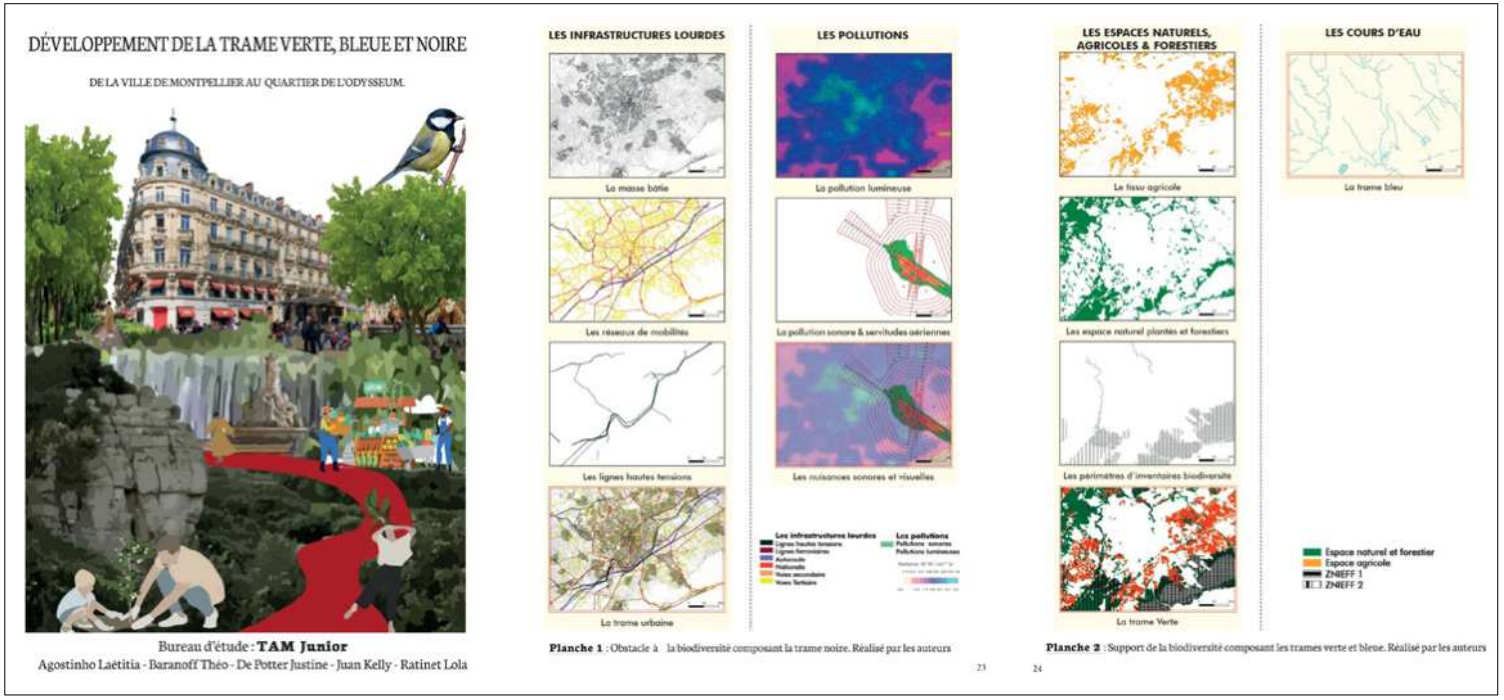
Milieux, Espèces, écosystèmes

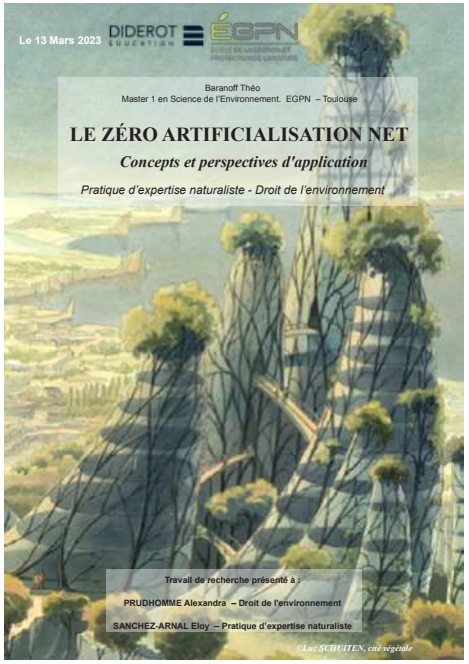
@Baranoff Théo

Au travers des projets précédents, j'ai ressenti mon manque de connaissance sur le vivant : les milieux, les espèces, les réseaux écosystémiques qu'ils forment. Alors que très conscient de l'impact de notre profession sur ces derniers, j'ai donc décidé de poursuivre ma formation dans le domaine de l'environnement à la suite de l'obtention de mon DEA.

Ce second master en environnement m'a apporté une lecture plus fine de la complexité des interactions du vivant, complémentaire à l'approche architecturale, urbaine et territoriale que j'ai développé en ENSA.

Les travaux de recherches m'ont permis de continuer à esquisser le prisme dans lequels les termes "aménagement" et "nature" dansent. Les deux stages longs que j'ai effectués m'ont notamment considérablement enrichi de par leurs différences significatives et les compétences qu'ils m'ont apportés.





Travaux de recherches réalisé en MEGPN

STAGE À BIOCENYS

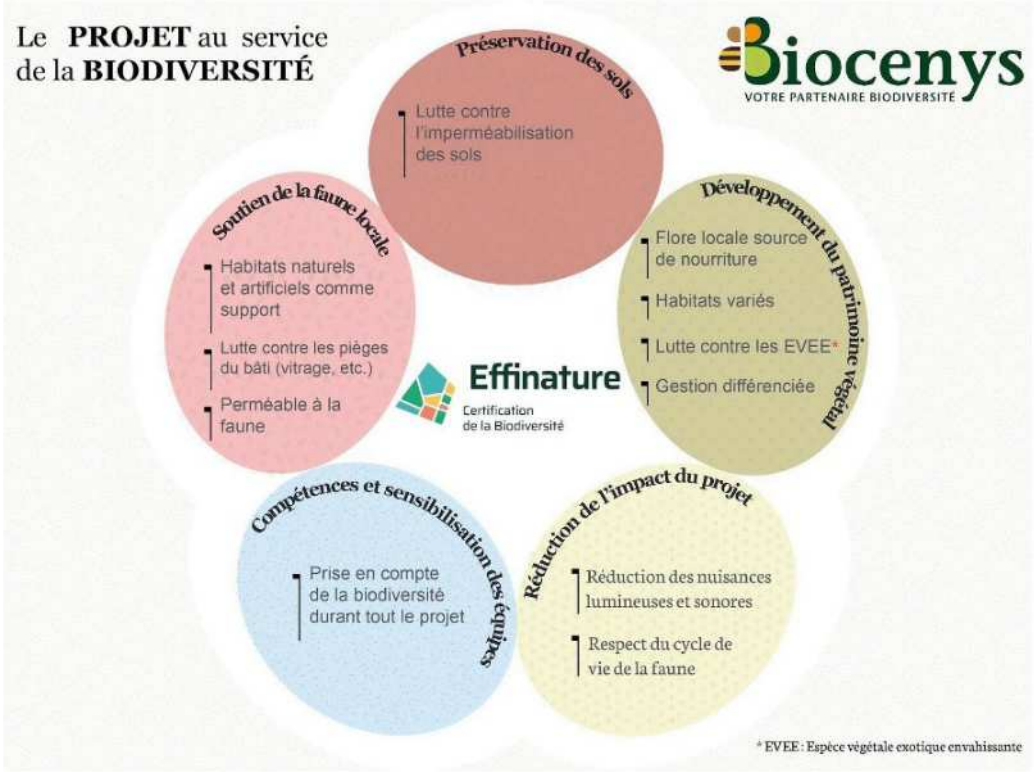
ASSISTANT AMO

Une fois mon DEA obtenu et mon master à l'EGPN débuté, je suis devenu soucieux de trouver une expérience de stage propice à faire le pont entre mes compétences en aménagement et mon expertise naturaliste afin de mieux comprendre comment lier les deux.

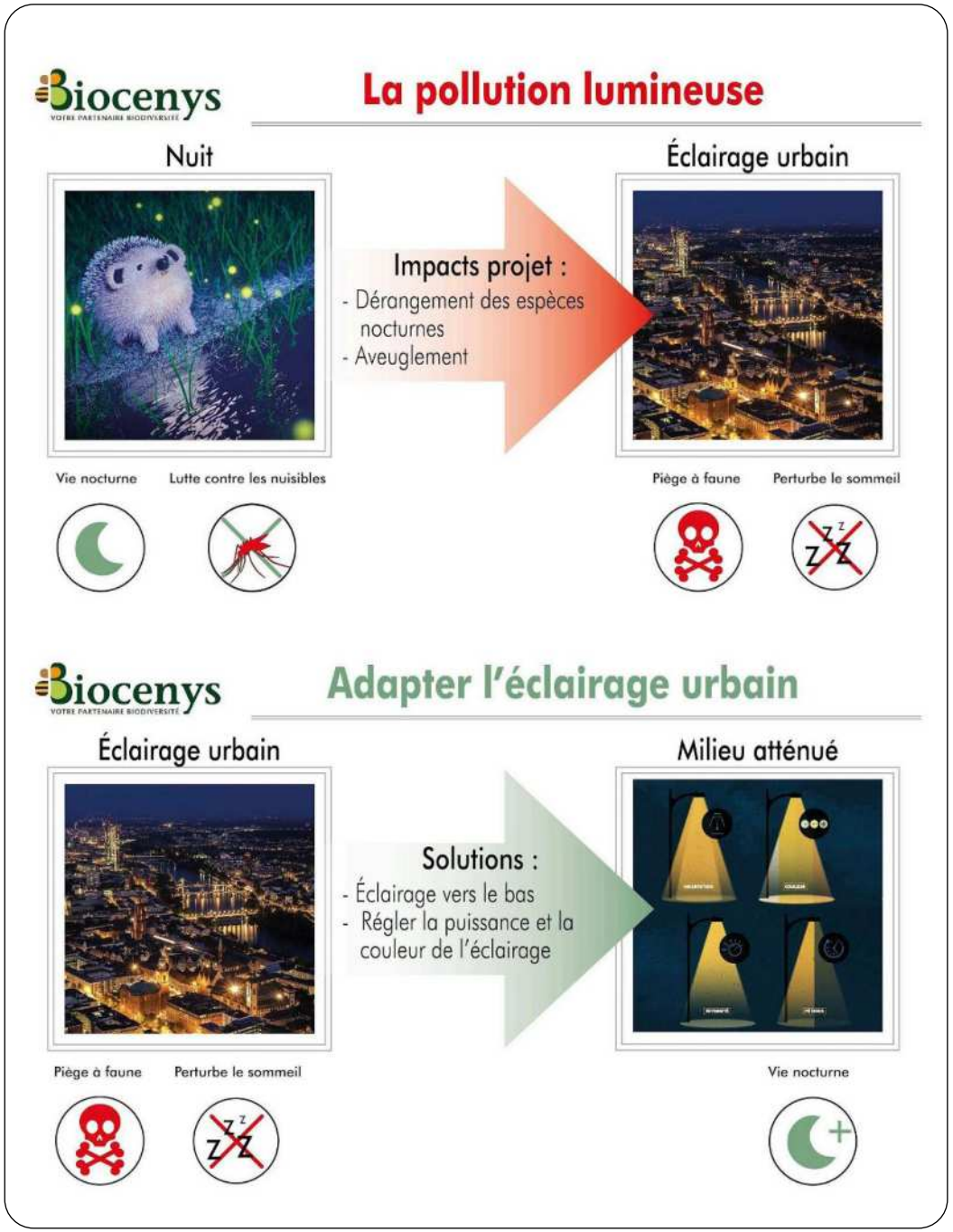
Mon choix s'est porté sur la SCOP BIOCENYS. Au travers de leurs missions d'Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage (AMO), je souhaitais me familiariser avec les différentes labellisations écologiques (EFFINATURE, BIODIVERCITY, éco-quartier, etc.) et discerner de quelle manière les différents acteurs de l'aménagement parlent de la biodiversité, de l'aménagement et comment les usagers les perçoivent et se l'approprient.

Ce stage fut pour moi l'occasion de pratiquer un travail de terrain en récolte de données (diagnostics écologiques, inventaires, etc) et un travail de traitement et de valorisation en agence (cartographies, fiches espèces et milieux, photographies, plaquettes éducatives, etc.). J'ai également pu participer à l'élaboration et la tenue de concertations et à animations. La lutte contre les Espèces Végétales Exotiques Envahissantes (EVEE) a été un des fils rouge de mon activité chez Biocenys.

Entretien et prélèvement sur les aménagements pour les insectes.



Les 5 axes du label Effinature. Réalisé par Baranoff Théo. Crédit : Biocenys



Diaporama de sensibilisation sur chantier. Réalisé par Baranoff Théo. Crédit : Biocenys

Photos de papillons en inventaire : Collier de corail (A), Procris (B), Mélitée du plantain (C), Mégère (D).

Photos de papillons en inventaire : Cuivré commun (A), une femelle Souci (B), une femelle Tircis (C), pyrale pourprée (D)

Espèces rencontrées lors d'inventaire. Réalisé par Baranoff Théo. Crédit : Biocenys

STAGE À KERAVEL

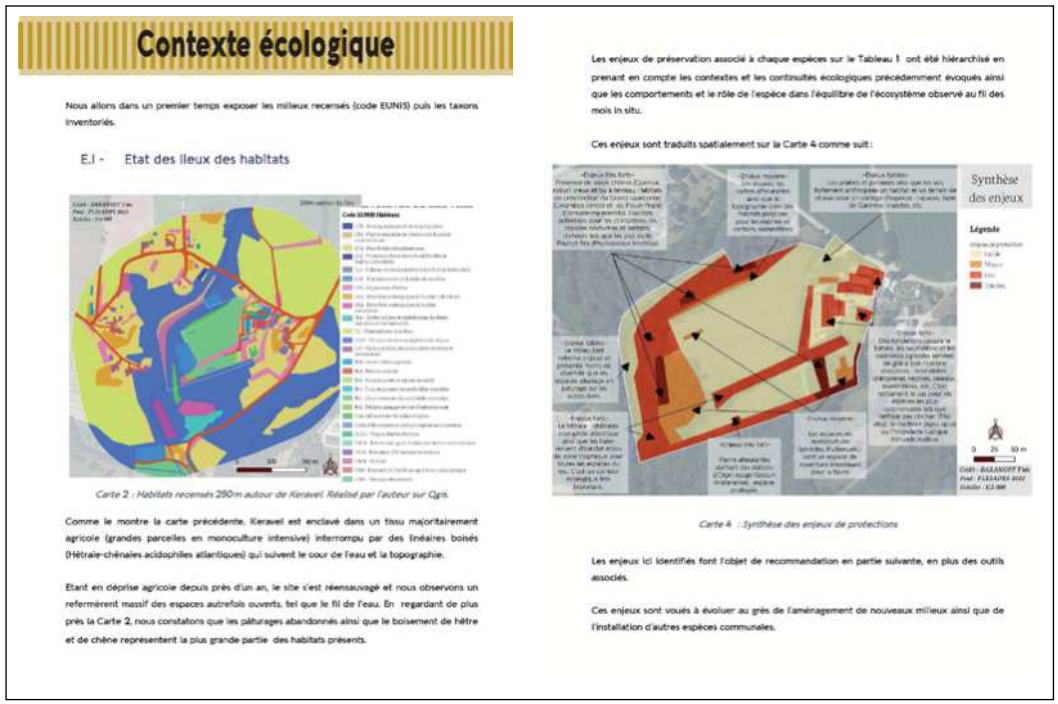
RÉFÉRENT BIODIVERSITÉ

Au terme de ce master, j'ai pour chance d'effectuer mon stage de fin d'étude dans un écolieu naissant à Questembert, Keravel.

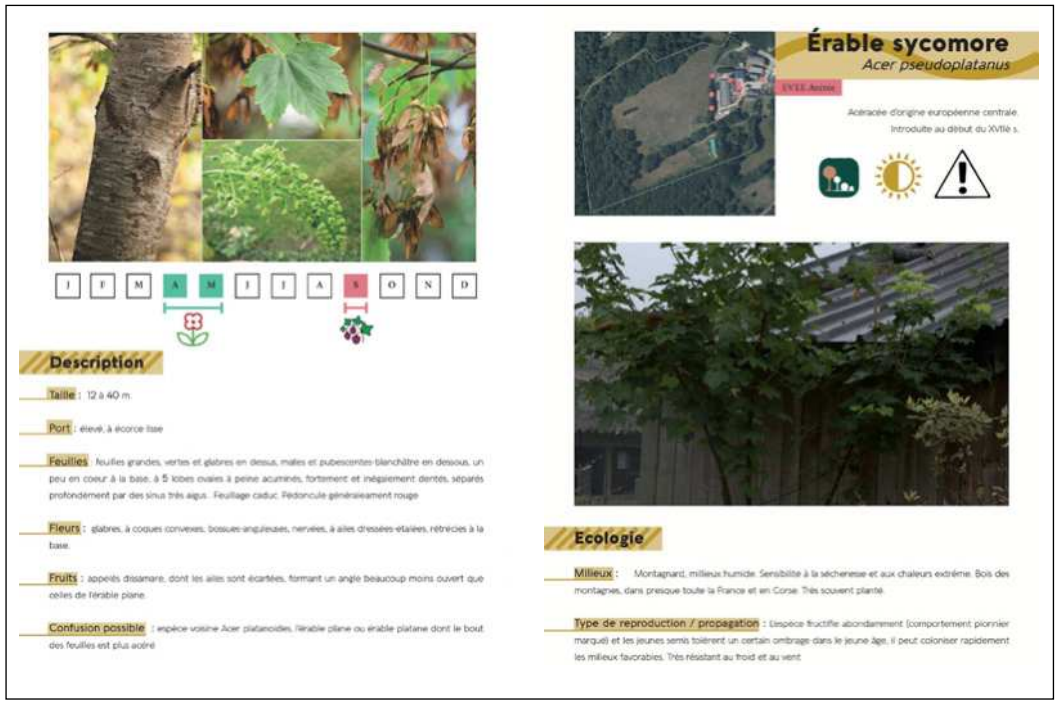
Au terme de cette aventure humaine en écolieu breton, j'ai pu me mettre au service d'un collectif d'habitant. es, saisissant cette opportunité comme un temps dédié pour poser le bilan de mes compétences. Ces quelques mois ont été le support de réflexions intenses sur la place des architectes dans notre société et sur comment gérer collectivement et écologiquement notre environnement avec et pour le vivant.

La réalisation d'un diagnostic écologique a permis de poser l'état écologique du projet à ses prémices. L'analyse et la vulgarisation de ces données pour le collectif a donné lieux à des outils d'identification, de gestion et de conception.

Ces quelques mois m'ont permit de me rapprocher du mode de vie alternophile, de vivre à même la communauté et notamment d'effectuer des chantiers participatifs allant de l'habitat (habitat léger, dôme géodésique) au paysage (tranchée, remblaie, etc).



Synthétisation de l'état des lieux écologique de Keravel avec préconisations



Réalisation de fiches d'identification et de gestion d'espèces géolocalisée s

Espèces rencontrée avec piège photo, écolieu Keravel

Maquette 3D de l'état initial de Keravel

Montage d'un habitat léger à l'écolieu Keravel

Photomontage d'ambiance, écolieu Keravel